KÄYTTÖOHJEET

FZ

KETJUTALJALLE

Ketjutalja FZ on saatavana seuraaville työkuormille:

malli	työkuorma kg	ketjuluku
FZ 02	250	1
FZ05	500	1
FZ 10	1000	1
FZ 15	1500	1
FZ 20	2000	1
FZ 30	3000	2
FZ 50	5000	2
FZ 100	10.000	4

TURVALLISUUSOHJEET:

1. Ketjutaljan käyttö sallittu vain asianmukaisen käyttöopastuksen saaneelle henkilölle.

2. Nostotyön aikana ei saa tehdä muuta työtä.

3. Kuormaa ei saa jättää ilman valvontaa roikkumaan nostokoukkuun, vaan tarvittaessa laskettava alas. Kuormakoukku ja kettinki eivät saa roikkua kulkuteillä.

4. Ennen nostotyön aloittamista on suoritettava ketjutaljan silmämääräinen tarkistus.

5. Kettinkejä ja nostoapuvälineitä, joita käytetään nostoon, on jatkuvasti seurattava kulumien ja vaurioiden varalta.

6. Kuormaketjun on muodostettava pystysuora linja koukun kiinnityspisteestä ylöspäin ketjutaljaan asti. Vasta tämän jälkeen saadaan suorittaa nosto. Vinoveto on kielletty.

7. Henkilöiden nostaminen on kielletty.

8. On varmistauduttava siitä, että taakan noston tai laskun aikana ei työskentelyalueella ole esteitä.

9. Käyttäjän on noston/laskun aikana oltava taakan sivulla. Turvallisuussyistä on taakan nostaminen henkilöiden yli kielletty. Vaara-alueella olevia henkilöitä on varoitettava nostosta.

10. Ketjutaljassa merkittyä työkuormaa ei saa ylittää. Muista ottaa huomioon ketjujen, nostopuomien yms. paino taakan painon lisäksi.

11. Tarkista säännöllisesti nosto ja ripustuskoukku kiinnityksineen, koukkujen läpät ja ketju vaurioiden, halkeamien ja kulumien varalta. Mikäli koukuissa on taipumia on koko ketjutalja tarkistettava.

12. Kuorma ja ripustuskoukussa on oltava turvaläppä.

13. Ketjutaljaan tai mihinkään sen osaan ei saa suorittaa kiinnitystä hitsaamalla.

KÄYTTÖOHJEET

Ketjutalja on tarkoitettu pystysuoraan nostoon/laskuun. Ennen käyttöä on tarkistettava, että kettinki on riittävästi rasvattu.

Kuormaketjua nostetaan tai lasketaan vetämällä käsiketjusta ylös/alaspäin.

Kiinnitys kuormaan tapahtuu sopivalla nostoapuvälineellä (nostovyö, kettinki jne.). Ketjutaljan koukkua tai kettinkiä ei milloinkaan saa kiertää nostettavan taakan ympäri. Kiinnitettävä nostoapuvälineen on mentävä nostokoukun pohjaan ja turvaläpän sulkeuduttava.

Monilukuketjutaljoissa on varmistauduttava. etteivät ketjut ole kiertyneet ja koukku riippuu suorassa. Nostoketjun on oltava puhdas ja rasvattu, jotta vältetään tarpeeton kuluminen ja vauriot. Ketjutalja ei saa olla liassa. Käytettäessä ketjutaljaa ulkona tai aggressiivisessa ympäristössä on huolehdittava riittävästä rasvauksesta.

Tärkeää: Käsiketjupyörää, kitkalevyä, lukituspyörää ja painelevyä ei saa rasvata. Jarru toimii vain kuivana!

Älä nosta taakkaa, jos nostokoukku ja kuorma eivät ole selkeästi näkyvissä. Jos ketjutaljaa käytetään siirtovaunun kanssa yhdessä, on varmistauduttava siitä, ettei liikkumisalueella ole esteitä ja ripustuspalkin molemmissa päissä on stopparit.

KUNNOSSAPITO/TARKASTUS

Asiaa tuntevan henkilön on tarkistettava ketjutaljan vähintään kerran vuodessa. Lisäksi suositellaan, että ennen jokaista käyttöä on suoritettava silmämääräinen tarkistus.

Seuraavat seikat ovat tarkistuksessa tärkeät:

Taljoista tarkistetaan ovatko osat kuluneet, vaurioituneet, ruostuneet ja muut poikkeavuudet ,ja kaikki turvallisuuteen liittyvät laitteet sekä kokonaisuutena että toiminnan osalta. Jarrun koestukseen tarvitaan taljan nimelliskuorman suuruinen voima.

Työkuorma tai tyyppikilpi on oltava luettavissa.

Tutki kuorma ja ripustuskoukku säröjen, taipumien ja venymien osalta.

Tutki koukkujen turvaläppien toiminta.

Kettinkien on oltava riittävästi voidellut, ei likaisia tai ruosteisia, eivätkä saa olla kuluneet.

Hammaspyörien maksimi sallittu kuluma on 3 mm ja niiden on pyörittävä helposti.

Käsiketjun on liikuttava helposti.

Kaikkien liitosten on oltava oikein tehdyt.

Muilta osin viitataan nostolaitetarkastajan yleisiin oheisiin.