

**EDiA XL**

# SÄHKÖKÄYTTÖINEN VASTAPAINOTRUKKI

4,0–5,5 tonnia

**HILJAINEN JA VAKAA  
MUKAVA JA TÄYSIN HALLITTAVA**

EDiA XL:n mullistavat ominaisuudet tarjoavat käyttäjille paremman hallittavuuden kuin koskaan ennen. Elektroninen tasauspyörästön lukko parantaa pitoa ja nelipyöräohjaus tarjoaa pitävän ja tarkan ohjattavuuden. Lisäksi EDiA XL on varustettu AutoBoost-ominaisuudella, joka tarjoaa lisää nopeutta ja tehoa juuri silloin, kun sitä tarvitaan eniten.

## TEKNINEN ERITTELY

FB40N	FB50N
FB45N	FB50NH
FB50CN	FB55NH

**KUN  
LUOTETTAVUUS ON  
KAIKKI KAIKESSA...**

**FB40-55(C)N(H)-sarja**



# EDiA XL

## FB40-55(C)N(H)-sarja

### SÄHKÖKÄYTTÖINEN VASTAPAINOTRUKKI

4,0–5,5 tonnia



On tunnettu tosiasia, että kuljettajan mukavuus parantaa tämän tuottavuuttaan. EDiA XL:ssä on mikrotärinöitä vähentävä kumitiivistein varustettu ohjaamo, ja melutaso ohjaamon sisällä on vain 65 dB. Lisäksi EDiA XL -malliin on saatavana lisävarusteena ilmastointi tai lämmitin, joiden avulla ohjaamon lämpötilaa voi säätää kuljettajalle sopivaksi. Yhdessä nämä ominaisuudet luovat rennon ympäristön, jossa kuljettaja voi keskittyä meneillään olevaan tehtävään.

Optimaalista hallittavuutta varten EDiA XL:ssä on kaksi ohjainsauvaa, joiden avulla voi käyttää nosto- ja kallistustoimintoa samanaikaisesti, sekä Adaptive Lift Control (ALC) -ominaisuus, joka parantaa vakautta ja vähentää rungon liikkeitä kuormien laskemisen aikana.

EDiA XL:n teho ja suorituskyky riittävät kaikkiin tehtäviin ja se on siksi varustettu vaihtoehtoisella polttomoottorikäyttöisillä trukeilla. Lisäksi EDiA XL on todistettu energiankulutukseltaan luokkansa taloudellisin. Niinpä se toimii pitempään, ja päästöttömästi.

#### JARRUT

- **Tiivistetyt märkälevyjarrut**  
Trukki käyttää liike-energiaa talteen ottavaa jarrutusta normaalissa ajossa, joten mekaanisten jarrujen käyttöä on pitkä ja ne tarvitsevat vain hyvin vähän huoltoa.



- **Mäkilähtöavustimella varustettu automaattinen seisontajarru**  
Trukki pysähtyy automaattisesti, kun kaasupoljinta ei paineta, mikä estää vierimisen rampeissa. Kahvaa tai kytkintä ei tarvitse käyttää.

#### AJAMINEN

- **Helppo latausliitäntä**  
Trukin sivussa olevan pienen luukun kautta voidaan kytkeä latauskaapelin akkulokeron kantaa avaamatta.
- **Sensitive Drive System (SDS)**  
Intuiitiivinen kuljettajan avustinjärjestelmä lisää turvallisuutta. Suorituskykyä hallitaan ohjauskulman sekä jalka- ja sormisäätimien nopeuden mukaan.
- **Intelligent Cornering System**  
Trukki havaitsee ajettaessa kaarteiden jyrkkyyden ja pienentää nopeutta ajoissa varmistuen parhaan mahdollisen vakauden sekä tarkan ja varman ohjautuvuuden.
- **ECO-tila**  
Tämä ajotila optimoi energiatehokkuuden ja suorituskyvyn. Sopii erityisesti pitkiin työvuoroihin, koulutukseen sekä uusille ja osa-aikaisille käyttäjille.
- **PRO-tila**  
Tämä ajotila maksimoi suorituskykyarvot ja antaa täyden hallinnan kokeneemmille käyttäjille tiivistähtisessä työssä.

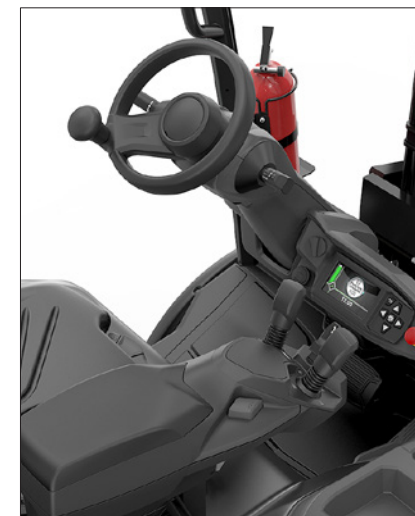
- **AutoBoost\***  
Kiihtyvyyttä ja vääntömomenttia parantavat toiminnot tarjoavat lisää tehoa tarvittaessa, esimerkiksi ajoluiskilla.
- **Elektroninen tasauspyörästön lukko\***  
Kun tasauspyörästön lukko on toiminnassa, molemmat etupyörät vetävät samanaikaisesti, mikä parantaa trukin pitoa ja hallittavuutta liukkailla pinnoilla.

#### SÄHKÖ- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄT

- **Hätäkytkin**  
Sääsuojattu hätäkytkin pysäyttää trukin.
- **Akun vaihto sivusuunnassa**  
Integroitujen liukurullien ansiosta akun vaihto on nopeaa ja helppoa, jos trukkia käytetään monessa vuorossa (lisävaruste).

#### HAARUKAT JA MASTO

- **Vahva näköalamasto**  
Vapaanostosylinterin rakenne on optimoitu, ketjujen yläpuolella kulkevat letkut tuottavat optimaalisen näkyvyyden.
- **Mekaaninen puolenvaihto rullilla**  
Puolenvaihto vähentää staattista kitkaa ja poikittaista tärinää, mikä parantaa käsiteltävyyttä.
- **Säätävä nostamisen ja laskemisen säätö**  
Nosto- ja laskutoimintoja voi säätää monitoimisen Trucktool-konfigurointiohjelmiston avulla.



Lisätietoja EDiA XL:stä on annettu osoitteessa [mitforklift.com](http://mitforklift.com)

Lisätietoja on annettu verkkosivustollamme osoitteessa [mitforklift.com](http://mitforklift.com)



\* AutoBoost, elektroninen tasauspyörästön lukko ja ALC ovat kaikki yhtiön omia innovaatioita, joille on haettu patenttia.

Jatkuva parantaminen voi johtaa muutoksiin näissä teknisissä tiedoissa

# EDiA XL

## FB40-55(C)N(H)-sarja

### SÄHKÖKÄYTTÖINEN VASTAPAINOTRUKKI

4,0–5,5 tonnia



- **Adaptive Lift Control (ALC)\***  
Pitää trukin vakaana ja vähentää sen liikkumista, kun kuormia lasketaan korkealta alas.
- **Passive Sway Control**  
Vähentää maston heilumista erityisesti, jos nostokorkeus on yli 3 m.

#### RUNKO JA KORI

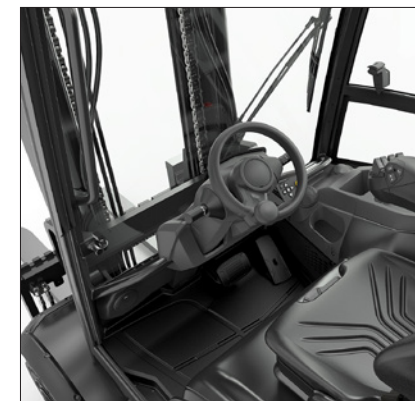
- **EasyAccess-akkulokero**  
Akkulokeron luukku avautuu 180 astetta, joten akkujen tarkistaminen, lataaminen ja vaihtaminen on helppoa ja nopeaa.
- **Akkujen tarkastusluukku**  
Kuljettajan istuin kääntyy eteen, joten akkujen yläreunan saa nopeasti ja helposti näkyviin eikä akkuja tarvitse irrottaa trukista (lisävaruste).
- **Helppo kulku ohjaamoon**  
Kaarevat paneelit antavat mahdollisimman paljon tilaa liikkumiselle trukin sisään ja siitä ulos.
- **Matala suojakatos**  
Korkeus 2220 mm, joten trukilla voi aja myös konttiin sisään.
- **Kirkkaat työvalot**  
Mastorakenteessa olevat valot valaisevat kuorman ja ympäröivän alueen selkeästi eivätkä aiheuta heijastumia ohjaamon ikkunoihin.

#### HYDRAULIIKKA

- **Korkeiden nostojen luistonesto**  
Trukki tunnistaa yli 2,5 metriä korkeat nostot ja mukauttaa kuormankäsittelyn automaattisesti rauhoittaen rungon liikettä.
- **Kuormantunnistava hydraulijärjestelmä**  
Kuormankäsittelytoiminnot reagoivat samalla tavalla eripainoisiin kuormiin.

#### OHJAAMO JA HALLINTALAITTEET

- **Hiljainen nosto**  
Markkinoiden hiljaisiin hydraulipumppu edesauttaa matalaa melutasoa (vain 65 dB).
- **Mukava ohjaamo**  
Kumivaimentimin varustettu ohjaamo vähentää mikrotärinöitä, ja lisävarusteena saatava ilmastointi antaa kuljettajalle mahdollisuuden säätää lämpötiloja, mikä varmistaa työskentelymukavuuden koko vuoron ajan.
- **Takaikkuna**  
Voidaan avata raolleen ilmanvaihtoa varten tai kokonaan hätäpoistumistieksi.
- **Neljä erillistä liukuikkunaa**  
Takaikkunat liukuvat eteen, mikä auttaa esimerkiksi ovisäätimien käyttöä peruutettaessa.
- **Lämmitin ja/tai ilmastointi**  
Kuljettaja voi lämmittää tai jäähdyttää ohjaamoa tarpeen mukaan (lisävaruste).
- **Tulilasinpyyhkimen moottori matalalla**  
Kuljettajalla on hyvä näkyvyys maston keskeltä.
- **Ylivoimainen näkyvyys 360°**  
Optimoitu maston, ohjauspyörän, kojelaudan ja vastapainon muotoilu tarjoaa maksimaalisen näkymän kuormaan, haarukkaan sekä etu- ja takapyöriin, joten trukki on turvallinen ja luotettava käyttää myös ahtaissa paikoissa.
- **F2-painike**  
Tämä yksinkertainen peukalo-ohjain yhdistää lisänäppäintötoiminnot – siirtämättä kuljettajan katsetta kuormasta. Painikkeella hallitaan mm. pihtien puristusta ja automaattista kallistuksen keskeytystä.
- **Selkeä, informatiivinen näyttö**  
Täysvärinäyttö on helppo lukea kaikista kulmista, myös suorassa auringonpaisteessa. Näyttö on sijoitettu täydellisesti niin, että kuljettaja näkee tiedot yhdellä silmäyksellä yleisen näkyvyyden vaarantumatta.
- **Kosketusherkät sormenpääohjaimet**  
Ohjauslaitteissa on luonnollinen jousikuormalla toteutettu vaste: kevyt painallus tuottaa pienemmän liikkeen.
- **Säädettävä ErgoCentric-kyynärnoja**  
Sen ansiosta käsi voi olla luonnollisessa asennossa, mikä minimoi väsymisen ja vammat. Helppo säätää yhdellä kädellä.
- **Täysin säädettävä ajoasento**  
Antaa jokaiselle kuljettajalle tämän tarpeisiinsa sopivan ja täydellisen istuimen, käsinojan ja ohjauspyörän asennon.
- **Runsaasti säilytystilaa**  
Säilytystilaa mukana kuljetettaville tavaroille; muistilehti, matkapuhelin, juomapullo ja kynä voidaan asettaa aina helposti käden ulottuville.



Lisätietoja EDiA XL:stä on annettu osoitteessa [mitforklift.com](http://mitforklift.com)

Lisätietoja on annettu verkkosivustollamme osoitteessa [mitforklift.com](http://mitforklift.com)



[mft2.eu/edixl-fi](http://mft2.eu/edixl-fi)



# EDiA XL

## FB40-55(C)(N)(H)-sarja

### SÄHKÖKÄYTTÖINEN VASTAPAINOTRUKKI

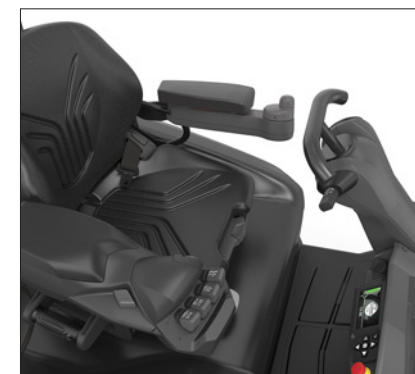
4,0–5,5 tonnia



- **Tilava, avara ohjaamo**  
Tilan ansiosta kaiken kokoiset kuljettajat löytävät itselleen mukavan ajoasennon.
- **Erikoissuuri matalakäyntiaskelma**  
Nouseminen ohjaamoon ja siitä pois on helppoa ja turvallista hyvin pitävän pinnan ansiosta.
- **Pitkä kahva**  
Helpottaa turvallista nousemista sisään ja ulos.
- **Tasainen lattia**  
Ei esteitä ja runsaasti tilaa kuljettajalle.
- **Kojetaulupalkki**  
Helppo asentaa lisävarusteita, kuten näyttöjä, peittämättä päänäyttöä.
- **Kapea kallistettu kojelauta**  
Tekee ympäristön hahmottamisesta kuljettajalle helpompaa ja tarjoaa entistä paremman näkyvyyden trukin eteen ja sivuille.
- **Kaksi ohjainsauvaa**  
Kaksi ohjainsauvaa, joiden avulla voi samanaikaisesti nostaa ja kallistaa. Lisäksi niissä toimintoja, joita voi mukauttaa asiakkaiden vaatimusten mukaisesti.

#### OHJAUSJÄRJESTELMÄ

- **Muuttuva ohjauksen välityssuhde**  
Tarkka ohjaus suurissa nopeuksissa ilman ylikorjaamisen tarvetta.
- **Four Wheel Steering (4WS)**  
Etuakselin käyttömoottorit pyörivät eri suuntiin, mikä parantaa pitoa ja helpottaa tarkkaa hallittavuutta. Taka-akseli kääntyy täydet 100 astetta ja kaksi käyttömoottoria tuottaa nopean käännöksen paikallaan ilman aloittavaa liikettä eteenpäin. Se tekee trukista erittäin ketterän ahtaissa paikoissa.
- **Täydellisesti tasapainotettu ohjaus**  
Optimaalinen ohjauspyörän koko ja kevyt mutta vakaa tuntuma antaa luotettavuutta ja hallittavuutta kaikissa nopeuksissa.
- **Mini-ohjauspyörä**  
Mini-ohjauspyörän ansiosta kuljettajan ajoasento on aina rento ja näkyvyys hyvä, mikä tekee trukista erityisen sopivan pitkiin työvuoroihin (lisävaruste).



Lisätietoja EDiA XL:stä on annettu osoitteessa [mitforklift.com](http://mitforklift.com)

Lisätietoja on annettu verkkosivustollamme osoitteessa [mitforklift.com](http://mitforklift.com)





# EDIA XL

## VALINNAISET LITIUMIONIAKKUJÄRJESTELMÄT

### TEE TRUKISTASI TEHOKKAAMPI



**Kenttäolosuhteissa koetellut, testatut ja hyväksi havaitut lyijyakut ovat olleet pitkään ykkösvalinta sähkötrukkeja käyttäville yrityksille. Pitkät latausajat, tiukat huoltovaatimukset, lisäakkujen tarve ja käyttäjän väärinkäytön riski saattavat kuitenkin tehdä siitä haastavaa. Onneksi nyt on tarjolla Mitsubishi Forklift Trucksin uusi litiumioniakkujärjestelmä.**

Jopa 30 prosenttia vastaavia lyijyakkuja tehokkaampi suuren suorituskyvyn litiumioniakkujärjestelmämme ei tarvitse vara-akkuja. Se on siten suunniteltu vastaamaan yrityksesi vaatimuksiin - mukaan lukien monivuoroiset (24/7) toiminnot. Lisäksi se on käytännössä vikasuojattu erittäin vähäisen huoltotarpeensa ansiosta.

- **Käyttö ei aiheuta kaasupäästöjä ja on tilankäytöltään tehokasta,** eikä tuuletusta eikä suljettua lataushuonetta tarvita.
- **Akun ja laturin teho on poikkeuksellisen suuri,** ja kehityksen huippua edustavan tekniikkansa ansiosta akku antaa jopa 30 % enemmän tehoa kuin lyijyakut.
- **Suunniteltu huoltovapaaksi** Poistaa käyttäjältä päivittäisten tarkistusten ja vedenlisäysten tarpeen ja vähentää käyttäjän aiheuttaman kennojen vahingoittumisen vaaraa.
- **Vara-akkuja ja lataushuonetta ei tarvita** säästää tilaa ja alentaa kustannuksia monivuorokäytössä ja maksimoi siten kannattavuuden.
- **Suurempi jatkuva jännite** varmistaa tasaiset nosto- ja ajo-ominaisuudet, minkä huomaa erityisesti työvuoron lopussa.

- **Aktiiviset suojakomponentit** ne tarkkailevat järjestelmää jatkuvasti ja ilmaisevat mahdolliset ongelmat, väärinkäyttö mukaan luettuna.
- **Hyviin turvallisuusominaisuuksiin kuuluvat** Oikosulkusuojaus, syväpurkautumis- ja yllälaussuojaus sekä yksittäisten kennojen lämpötilan ja jännitteen valvonta.
- **Suorituskyky ja seuranta** on mahdollista järjestelmään integroidun valvontalaitteiston ja sen helppolukuisen näyttölaitteen ansiosta.
- **Laaja valikoima akku- ja laturikapasiteetteja** Sopivin virtalähde voidaan sovittaa kyseisen sovelluksen tarkkoihin vaatimuksiin.
- **Pikalatausominaisuudet** tarkoittavat, että akku tarvitsee vain 15 minuuttia siihen, että trukiksi pysyy liikkeessä vielä muutaman tunnin. (Täysin tyhjentyneen akun täyteen lataaminen kestää vain yhden tunnin tai jonkin verran enemmän.)



### Täysin integroitu litiumioniakku

Sen ominaisuuksia ovat kehittynyt CAN-väylätietoliikenne sekä akun ja trukin välinen automaattinen PÄÄLLE/POIS-synkronointi. Akun varaustaso, ilmoitukset ja hälytykset esitetään trukin näyttölaitteessa, mikä varmistaa trukin käyttäjälle selvän yleiskuvan tilanteesta.

### Lisätietoja litiumioniakkujärjestelmästä annetaan osoitteessa [mitforklift.com](http://mitforklift.com)

Lisätietoja on annettu verkkosivustollamme osoitteessa [mitforklift.com](http://mitforklift.com)



Valinnainen litiumioniakku on saatavissa valituilla alueilla.

Jatkuva parantaminen voi johtaa muutoksiin näissä teknisissä tiedoissa

[mft2.eu/lion-fi](http://mft2.eu/lion-fi)

# VDI – SUORITUSKYKY JA MITAT

OMINAISUUDET				Mitsubishi Forklift Trucks		
1.1	Valmistaja			FB40N	FB45N	FB50CN
1.2	Valmistajan mallimerkintä			Akku	Akku	Akku
1.3	Voimanlähde			Istuen ohjattava	Istuen ohjattava	Istuen ohjattava
1.4	Käyttötapa					
1.5	Nostokyky	Q	kg	4000	4500	4990
1.6	Kuorman painopiste-etäisyys	c	mm	500	500	500
1.8	Etäisyys kuormapyörän akselista haarukan pintaan (haarukat laskettuina)	x	mm	540	540	540
1.9	Akseliväli	y	mm	1946	1946	1946
PAINO						
2.1	Paino ilman kuormaa, maks. akun kanssa		kg	7290	7648	7991
2.2	Akselipaino täydellä kuormalta, etu/taka		kg	10040 / 1250	10795 / 1353	11574 / 1417
2.3	Akselipaino ilman kuormaa, etu/taka		kg	3902 / 3388	3890 / 3758	3902 / 4089
PYÖRÄT, VOIMANSIIRTO						
3.1	Renkaat: PT=Power Thane, Vul=vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, K=Kumi ajo-/kuormapuoli			SE	SE	SE
3.2	Rengaskoko, edessä			250x15 (710)	250x15 (710)	355 / 50-15 (710)
3.3	Rengaskoko, takana			7.00x12 (650)	7.00x12 (650)	7.00x12 (650)
3.5	Pyörien määrä, kuorma/ohjaus puoli (x=vetävä)			2X / 2	2X / 2	2X / 2
3.6	Raideväli (renkaiden keskikohta), kuorman puoli	b10	mm	1143	1143	1154
3.7	Raideväli (renkaiden keskikohta), ohjaus puoli	b11	mm	1169	1169	1169
MITAT						
4.1	Haarukoiden kallistus, eteen/taakse	$\alpha / \beta$	°	6 / 8	6 / 8	6 / 8
4.2	Korkeus masto alhaalla	h1	mm	2420	2420	2420
4.3	Vapaanosto	h2	mm	150	150	150
4.4	Nostokorkeus	h3	mm	3300	3300	3300
4.5	Kokonaiskorkeus masto ylhäällä	h4	mm	4205	4205	4205
4.7	Korkeus turvakatoksen yläosaan	h6	mm	2340	2340	2340
4.8	Ajotason korkeus	h7	mm	1320	1320	1320
4.12	Vetokytimen korkeus	h10	mm	675	675	675
4.19	Kokonaispituus	l1	mm	4025	4025	4025
4.20	Pituus haarukan etupintaan (haarukan paksuus mukaan luettuna)	l2	mm	2825	2825	2825
4.21	Kokonaisleveys	b1/b2	mm	1370	1370	1450
4.22	Haarukoiden mitat (paksuus, leveys, pituus)	s / e / l	mm	50 / 150 / 1200	50 / 150 / 1200	50 / 150 / 1200
4.23	Haarukakelkka, DIN			3A	3A	3A
4.24	Haarukakelkan leveys	b3	mm	1190	1190	1190
4.31	Maavara maston alla, kuormattuna	m1	mm	150	150	150
4.32	Maavara akselivälin keskikohdalla, kuormattuna (haarukat laskettuna)	m2	mm	150	150	150
4.33	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 1000 x 1200 mm, poikittain	Ast	mm	4125	4125	4125
4.34a	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 800 x 1200 mm pitkittäin	Ast	mm	3938	3938	3938
4.34b	Työkäytäväleveys (Ast3), kuormalava 800 x 1200 mm, pitkittäin	Ast	mm	4264	4264	4264
4.35	Kääntöympyrän säde	Wa	mm	2289	2289	2289
4.36	Kääntöympyrän keskipisteen etäisyys vetoakselin keskipisteestä	b13	mm	49	49	49
SUORITUSKYKY						
5.1	Ajonopeus kuormattuna / ilman kuormaa		km/h	18 / 20	18 / 20	18 / 20
5.2	Nostonopeus kuormattuna / ilman kuormaa		m/s	0.41 / 0.53	0.38 / 0.53	0.35 / 0.53
5.3	Laskunopeus kuormattuna / ilman kuormaa		m/s	0.53 / 0.51	0.52 / 0.51	0.52 / 0.51
5.5	Nimellisvetokyky kuormattuna / ilman kuormaa		N	16000 / 16400	16800 / 17700	16800 / 17700
5.6	Maksimivetokyky kuormattuna / ilman kuormaa (5 minuutin työjakso)		N	17300 / 18400	17300 / 18400	17300 / 18400
5.7	Nousukyky kuormattuna / ilman kuormaa		%	15 / 23	15 / 23	14 / 22
5.8	Enimmäisnousukyky kuormattuna / ilman kuormaa		%	15.8 / 26.6	15.6 / 23.7	14.6 / 22.6
5.9	Kiihtyvyyt (10 m) kuormattuna / ilman kuormaa		s	4.6 / 3.9	4.7 / 3.9	4.8 / 4.0
5.10	Käyttöjarrut (mekaaniset / hydrauliset / sähköiset / pneumaattiset)			Hydrauliset	Hydrauliset	Hydrauliset
SÄHKÖMOOTTORIT						
6.1	Ajomootorin teho		kW	2x16	2x16	2x16
6.2	Nostomootorin teho 15% työkerroin		kW	34	34	34
6.3	Akku, DIN 43 531/35/36 A/B/C/ei			DIN 43 536/A	DIN 43 536/A	DIN 43 536/A
6.4	Akun jännite/kapasiteetti 5 tunnin purkauksella		V/Ah	80 / 775	80 / 775	80 / 775
6.5	Akun paino		kg	1863	1863	1863
6.6a	Energiankulutus EN 16796 syklin mukaisesti		kWh / h	10.2 <sup>1)</sup>	10.6 <sup>1)</sup>	11.0 <sup>1)</sup>
MUUT TIEDOT						
8.1	Käytön hallinnan tyyppi			AC	AC	AC
10.1	Lisälaitteiden käyttöpain		bar	210	210	210
10.2	Lisälaitteiden öljynvirtaus		l/min	45	45	45
10.7	Melutaso kuljettajan korvan kohdalla EN 12 053:2001 ja EN ISO 4871 mukaan, työjakso LpA		dB(A)	65	65	65
10.8	Hinauskytkimen rakenne / DIN-tyyppi, viite 15170			15 170	15 170	15 170

**EDIA XL**

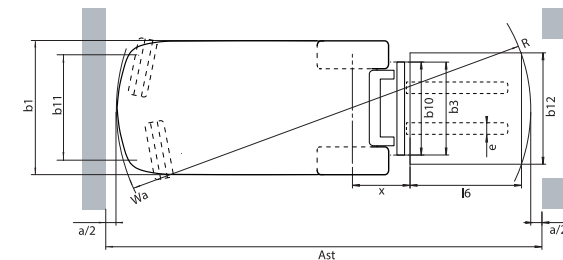
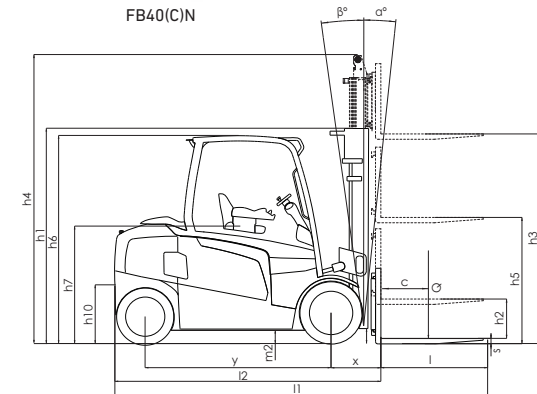
**FB40-55(C)N(H)-sarja**

**SÄHKÖKÄYTTÖINEN VASTAPAINOTRUKKI**

4,0–5,0 tonnia



FB40(C)N



Ast = Wa + R + a

Ast = Työskentelykäytävän leveys

Wa = Kääntösäde

a = Turvaväli = 2 x 100 mm

R =  $\sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2)^2}$

b12 = Kuormalavan leveys (1200 mm)

h1 = Ajokorkeus masto alhaalla

h2 = Vakio vapaanosto

h3 = Vakio nostokorkeus

h4 = Korkeus masto ylhäällä

h5 = Vapaanostokorkeus

Q = Nostokyky, nimelliskuorma

c = Kuorman painopiste-etäisyys

1) Mitattu 60 syklin testillä

2) Mitattu 45 syklin testillä

# VDI – SUORITUSKYKY JA MITAT

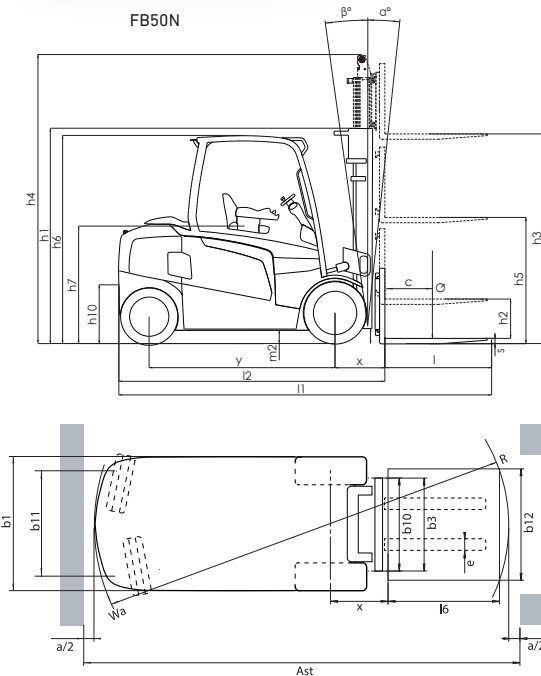
OMINAISUUDET				Mitsubishi Forklift Trucks		
1.1	Valmistaja			FB50N	FB50NH	FB55NH
1.2	Valmistajan mallimerkintä			Akku	Akku	Akku
1.3	Voimanlähde			Istuen ohjattava	Istuen ohjattava	Istuen ohjattava
1.4	Käyttötapa			4990	5000	5500
1.5	Nostokyky	Q	kg	500	600	600
1.6	Kuorman painopiste-etäisyys	c	mm	540	560	560
1.8	Etäisyys kuormapyörän akselista haarukan pintaan (haarukat laskettuina)	x	mm	2090	2090	2090
1.9	Akseliväli	y	mm			
PAINO						
2.1	Paino ilman kuormaa, maks. akun kanssa		kg	8347	8472	8711
2.2	Akselipaino täydellä kuormalta, etu/taka		kg	11563 / 1784	12009 / 1463	12799 / 1412
2.3	Akselipaino ilman kuormaa, etu/taka		kg	4075 / 4272	4234 / 4238	4246 / 4465
PYÖRÄT, VOIMANSIIRTO						
3.1	Renkaat: PT=Power Thane, Vul=vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, K=Kumi ajo-/kuormapuoli			SE	SE	SE
3.2	Rengaskoko, edessä			355 / 50-15 (710)	355 / 50-15 (710)	355 / 50-15 (710)
3.3	Rengaskoko, takana			7.00x12 (650)	7.00x12 (650)	7.00x12 (650)
3.5	Pyörien määrä, kuorma/ohjaus puoli (x=vetävä)			2X / 2	2X / 2	2X / 2
3.6	Raideväli (renkaiden keskikohta), kuorman puoli	b10	mm	1154	1154	1154
3.7	Raideväli (renkaiden keskikohta), ohjaus puoli	b11	mm	1169	1169	1169
MITAT						
4.1	Haarukoiden kallistus, eteen/taakse	$\alpha / \beta$	°	6/8	6/8	6/8
4.2	Korkeus masto alhaalla	h1	mm	2420	2420	2420
4.3	Vapaanosto	h2	mm	150	160	160
4.4	Nostokorkeus	h3	mm	3300	3300	3300
4.5	Kokonaiskorkeus masto ylhäällä	h4	mm	4205	4345	4345
4.7	Korkeus turvakatoksen yläosaan	h6	mm	2340	2340	2340
4.8	Ajotason korkeus	h7	mm	1320	1320	1320
4.12	Vetokytkimen korkeus	h10	mm	675	675	675
4.19	Kokonaispituus	l1	mm	4170	4190	4190
4.20	Pituus haarukan etupintaan (haarukan paksuus mukaan luettuna)	l2	mm	2970	2990	2990
4.21	Kokonaisleveys	b1/b2	mm	1450	1450	1450
4.22	Haarukoiden mitat (paksuus, leveys, pituus)	s / e / l	mm	50 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200
4.23	Haarukakelkka, DIN			3A	4A	4A
4.24	Haarukakelkan leveys	b3	mm	1190	1190	1190
4.31	Maavara maston alla, kuormattuna	m1	mm	150	150	150
4.32	Maavara akselivälin keskikohdalla, kuormattuna (haarukat laskettuna)	m2	mm	150	150	150
4.33	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 1000 x 1200 mm, poikittain	Ast	mm	4273	4291	4291
4.34a	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 800 x 1200 mm pitkittäin	Ast	mm	4086	4104	4104
4.34b	Työkäytäväleveys (Ast3), kuormalava 800 x 1200 mm, pitkittäin	Ast	mm	4412	4439	4439
4.35	Kääntöympyrän säde	Wa	mm	2434	2434	2434
4.36	Kääntöympyrän keskipisteen etäisyys vetoakselin keskipisteestä	b13	mm	49	49	49
SUORITUSKYKY						
5.1	Ajonopeus kuormattuna / ilman kuormaa		km/h	18 / 20	18 / 20	18 / 20
5.2	Nostonopeus kuormattuna / ilman kuormaa		m/s	0.35 / 0.53	0.35 / 0.53	0.32 / 0.53
5.3	Laskunopeus kuormattuna / ilman kuormaa		m/s	0.52 / 0.51	0.52 / 0.51	0.51 / 0.51
5.5	Nimellisvetokyky kuormattuna / ilman kuormaa		N	17600 / 18100	17500 / 17700	17600 / 18000
5.6	Maksimivetokyky kuormattuna / ilman kuormaa (5 minuutin työjakso)		N	21500 / 22600	21500 / 22600	21500 / 22600
5.7	Nousukyky kuormattuna / ilman kuormaa		%	14 / 22	13.5 / 21.5	13 / 21
5.8	Enimmäisnousukyky kuormattuna / ilman kuormaa		%	16.6 / 28.7	16.5 / 28.2	16.4 / 27.3
5.9	Kiihtyvyyt (10 m) kuormattuna / ilman kuormaa		s	4.6 / 4.1	4.7 / 4.1	4.8 / 4.1
5.10	Käyttöjarrut (mekaaniset / hydrauliset / sähköiset / pneumaattiset)			Hydrauliset	Hydrauliset	Hydrauliset
SÄHKÖMOOTTORIT						
6.1	Ajomootorin teho		kW	2x16	2x16	2x16
6.2	Nostomootorin teho 15% työkerroin		kW	34	34	34
6.3	Akku, DIN 43 531/35/36 A/B/C/ei			DIN 43 536/A	DIN 43 536/A	DIN 43 536/A
6.4	Akun jännite/kapasiteetti 5 tunnin purkauksella		V/Ah	80 / 930	80 / 930	80 / 930
6.5	Akun paino		kg	2178	2178	2178
6.6a	Energiankulutus EN 16796 syklin mukaisesti		kWh / h	11.2 <sup>1)</sup>	7.8 <sup>2)</sup>	8.2 <sup>2)</sup>
MUUT TIEDOT						
8.1	Käytön hallinnan tyyppi			AC	AC	AC
10.1	Lisälaitteiden käyttöpain		bar	210	210	210
10.2	Lisälaitteiden öljynvirtaus		l/min	45	45	45
10.7	Melutaso kuljettajan korvan kohdalla EN 12 053:2001 ja EN ISO 4871 mukaan, työjakso LpA		dB(A)	65	65	65
10.8	Hinauskytkimen rakenne / DIN-tyyppi, viite 15170			15 170	15 170	15 170

EDIA XL

FB40-55(C)N(H)-sarja

SÄHKÖKÄYTTÖINEN VASTAPAINOTRUKKI

5,0–5,5 tonnia



Ast =  $Wa + R + a$   
 Ast = Työskentelykäytävän leveys  
 Wa = Kääntösäde  
 a = Turvaväli = 2 x 100 mm  
 R =  $\sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2)^2}$   
 b12 = Kuormalavan leveys (1200 mm)  
 h1 = Ajokorkeus masto alhaalla  
 h2 = Vakio vapaanosto  
 h3 = Vakio nostokorkeus  
 h4 = Korkeus masto ylhäällä  
 h5 = Vapaanostokorkeus  
 Q = Nostokyky, nimelliskuorma  
 c = Kuorman painopiste-etäisyys

1) Mitattu 60 syklin testillä

2) Mitattu 45 syklin testillä

MASTOTIEDOT

EDIA XL

FB40-55(C)N(H)-sarja

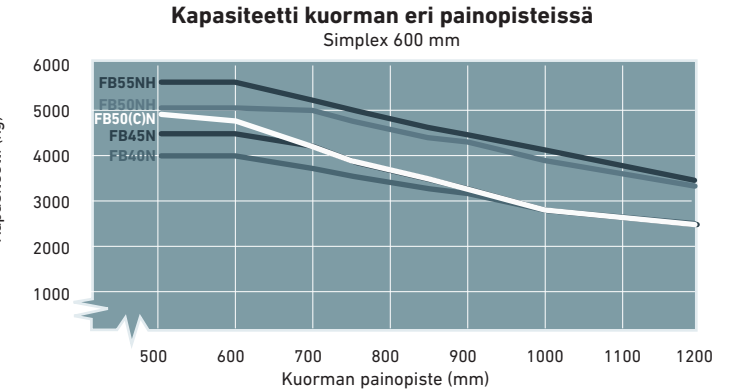
FB40N / FB45N / FB50CN / FB50N							FB40N		FB45N		FB50CN		FB50N	
MASTO TYYPPI	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 / h5** mm	kallistuskulma (eteen-taakse)		Q@ c=500 mm kg	Q@ c=600 mm kg	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=600 mm kg	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=600 mm kg	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=600 mm kg
					Vakio	Hytti								
SIMPLEX	3050	2270*	3905	150	6 - 8	6 - 8	4000	4000	4500	4500	5000	4825	5000	4825
	3350	2420	4205	150	6 - 8	6 - 8	4000	4000	4500	4500	5000	4825	5000	4825
	3550	2520	4405	150	6 - 8	6 - 8	4000	4000	4500	4500	5000	4825	5000	4825
	3750	2620	4605	150	6 - 8	6 - 8	4000	4000	4500	4500	5000	4825	5000	4825
	4050	2870	4905	150	6 - 8	6 - 8	4000	4000	4500	4500	5000	4825	5000	4825
	4550	3120	5405	150	6 - 8	6 - 8	4000	4000	4500	4500	5000	4825	5000	4825
	5050	3370	5905	150	6 - 8	6 - 8	4000	3900	4500	4350	5000	4775	5000	4825
	5550	3620	6405	150	6 - 8	6 - 8	4000	3775	4500	4225	4975	4625	5000	4825
TRIPLEX	6050	3870	6905	150	6 - 8	6 - 8	3925	3650	3900	3875	4775	4500	4950	4825
	3750	2070*	4627	1193	6 - 8	6 - 6	4000	4000	4500	4475	5000	4825	5000	4825
	4090	2190*	4967	1313	6 - 8	6 - 6	4000	4000	4500	4475	5000	4825	5000	4825
	4360	2280*	5237	1403	6 - 8	6 - 8	4000	4000	4500	4475	5000	4825	5000	4825
	4550	2340*	5427	1463	6 - 8	6 - 8	4000	3975	4500	4450	5000	4825	5000	4825
	4800	2420	5677	1543	6 - 8	6 - 8	4000	3925	4500	4400	5000	4800	5000	4825
	5100	2520	5977	1643	6 - 8	6 - 8	4000	3850	4500	4300	5000	4725	5000	4825
	5550	2670	6427	1793	6 - 8	6 - 8	4000	3750	4500	4200	4950	4600	5000	4825
	6050	2870	6927	1993	6 - 8	6 - 8	3875	3600	4025	4000	4775	4425	5000	4825
	6550	3070	7427	2193	6 - 8	6 - 8	3600	3475	3075	3050	3725	3675	3900	3875
	7050	3270	7927	2393	6 - 8	6 - 8	2850	2825	2425	2425	2875	2825	3075	3050

Vakio nostokelkka, haarukat L1000, L1100, L1150 ja L1200  
\* Turvakehää matalampi  
\*\* h5 ei sisällä kuormanojaa (kuormanojalla h5 on 207mm pienempi)

AKKUTIEDOT		FB40N	FB45N	FB50CN	FB50N	FB50NH	FB55NH
Akun jännite	V	80	80	80	80	80	80
Kapasiteetti, 5 tunin purkujaksolla	Ah	775	775	775	930	930	930
Akun paino, min.	kg	1760	1760	1760	1760	2060	2060
Akun paino, max.	kg	1960	1960	1960	1960	2290	2290

FB50NH / FB55NH							FB50NH	FB55NH
MASTO TYYPPI	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 / h5 mm	kallistuskulma (eteen-taakse)		Q@ c=600 mm kg	Q@ c=600 mm kg
					Vakio	Hytti		
SIMPLEX	3060	2270*	4045	160	6 - 8	6 - 8	5000	5500
	3360	2420*	4345	160	6 - 8	6 - 8	5000	5500
	3560	2520	4545	160	6 - 8	6 - 8	5000	5500
	3760	2620	4745	160	6 - 8	6 - 8	5000	5500
	4060	2870	5045	160	6 - 8	6 - 8	5000	5500
	4560	3120	5545	160	6 - 8	6 - 8	5000	5500
	5060	3370	6045	160	6 - 8	6 - 8	5000	5500
	5560	3620	6545	160	6 - 8	6 - 8	5000	5500
TRIPLEX	6060	3870	7045	160	6 - 8	6 - 8	4950	4725
	3760	2070*	4757	1073	6 - 8	6 - 6	5000	5500
	4100	2190*	5097	1193	6 - 8	6 - 6	5000	5500
	4370	2280*	5367	1283	6 - 8	6 - 8	5000	5500
	4560	2340*	5557	1343	6 - 8	6 - 8	5000	5500
	4810	2420*	5807	1423	6 - 8	6 - 8	5000	5500
	5110	2520	6107	1523	6 - 8	6 - 8	5000	5500
	5560	2670	6557	1673	6 - 8	6 - 8	5000	5500
	6060	2870	7057	1873	6 - 8	6 - 8	5000	4775
	6560	3070	7557	2073	6 - 8	6 - 8	3800	3625
	7060	3270	8057	2273	6 - 8	6 - 8	2975	2825

Vakio nostokelkka, haarukat L1000, L1100, L1150 ja L1200  
\* Turvakehää matalampi





# VAKIOVARUSTEET JA LISÄVARUSTEET

● = Vakio  
● = Lisävaruste

	FB40N	FB45N	FB50CN	FB50N	FB50NH	FB55NH
<b>YLEISTÄ</b>						
Nelipyöräinen alusta, 80 voltia, etuveto kahdella moottorilla	●	●	●	●	●	●
Näppäimellä esiasetettavat taloudellisuus- ja suurtehomoodi (ECO / PRO)	●	●	●	●	●	●
3-tieventtiilin hydraulinen sormenpääohjaus ergonomiseen kyynärnojaan asennettuna	●	●	●	●	●	●
Muuttuvat hydrauliset nopeudenohjaustoiminnot	●	●	●	●	●	●
Akkulokeron sivuluukku	●	●	●	●	●	●
Akkulokeron sivuluukku	●	●	●	●	●	●
Älykäs kaartenhallinta	●	●	●	●	●	●
Kallistettava ohjauspilari	●	●	●	●	●	●
TruckTool-asetukset ja -vianmääritys	●	●	●	●	●	●
PDS (aikakatkaistu istuimen kytkimestä = kaikki toiminnot poistetaan käytöstä, trukki siirtyy pois kytkettyyn tilaan, seisontajarru kytkeytyy automaattisesti)	●	●	●	●	●	●
Täysin jousitettu Grammer MSG65 -vinyyli-istuin	●	●	●	●	●	●
ETY-arvokilvet - kielimerkinnot	●	●	●	●	●	●
Käyttö- ja huolto-ohje	●	●	●	●	●	●
DIN-akkuliittimet rungossa	●	●	●	●	●	●
Peruutusajon äänimerkkikytkin	●	●	●	●	●	●
Akkuluukun anturi	●	●	●	●	●	●
Sormenpääohjauksen kyynärnoja	●	●	●	●	●	●
Manuaaliset ohjausvivut	●	●	●	●	●	●
Kaksi ohjainsauvaa	●	●	●	●	●	●
Mini-ohjauspyörä	●	●	●	●	●	●
Ilmastointi	●	●	●	●	●	●
Lämmitin	●	●	●	●	●	●
<b>VIRTALÄHDE</b>						
Integroitu litiumioniakku*	●	●	●	●	●	●
Lyijyakku	●	●	●	●	●	●
<b>RUNKO</b>						
Akun sivulta vaihdon runko	●	●	●	●	●	●
Akkujen rulla-alusta	●	●	●	●	●	●
Akkutaso	●	●	●	●	●	●
Akun sivulta vaihdon työkalu	●	●	●	●	●	●
Akkujen tarkastusluukku	●	●	●	●	●	●
Helppo ladata	●	●	●	●	●	●
Akkuteline T-palkilla	●	●	●	●	●	●
<b>VALAISTUS</b>						
LED-työvalot	●	●	●	●	●	●
Punaiset kylkiviivat	●	●	●	●	●	●
Keltainen vilkkuvalo	●	●	●	●	●	●
Keltainen vilkkuvalo, alas asennettu	●	●	●	●	●	●
Takavalot "sininen piste"	●	●	●	●	●	●
Takavalot "sininen piste", alas asennettu	●	●	●	●	●	●
<b>SÄHKÖJÄRJESTELMÄ</b>						
Älykäs peruutushälytys	●	●	●	●	●	●
Virranotto	●	●	●	●	●	●
12 V liitin	●	●	●	●	●	●
Käyttäjän läsnäolon poljin	●	●	●	●	●	●
Elektroninen tasauspyörästyksen lukko	●	●	●	●	●	●
Kaksoispoljin	●	●	●	●	●	●
Kulkusuunnan valintakytkin ergonomisessa kyynärnojassa (eteen-taakse)*Vain sormenpääohjaimissa	●	●	●	●	●	●
Ajosuunnan vipu ohjauspilarissa (eteen-vapaa-taakse)	●	●	●	●	●	●
Tievalosarja	●	●	●	●	●	●
Käyttöoikeus PIN-koodilla käynnistyskytkimen kanssa	●	●	●	●	●	●
Automaattisoidut nosto-ohjaimet	●	●	●	●	●	●
Automatisoitu kallistuksen keskitys F2-painikkeella toiminnolla TILT/C	●	●	●	●	●	●
Kuormapainon merkkivalo	●	●	●	●	●	●

\* Valinnainen litiumioniakku on saatavissa valituilla alueilla.

Jatkuva parantaminen voi johtaa muutoksiin näissä teknisissä tiedoissa

**EDIA XL**

**FB40-55(C)N(H)-sarja**

**SÄHKÖKÄYTTÖINEN  
VASTAPAINOTRUKKI**

4,0–5,5 tonnia



Akkulokeron sivuluukku



Kuormatuki



Täysin jousitettu Grammer-vinyyli-istuin

# VAKIOVARUSTEET JA LISÄVARUSTEET

● = Vakio

● = Lisävaruste

	FB40N	FB45N	FB50CN	FB50N	FB50NH	FB55NH
<b>KULJETTAJAN OHJAAMO</b>						
Istuin Grammer MSG65	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG65 lämmittimellä	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG65 kangasverhoilulla	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG65 kangasverhoilulla ja lämmittimellä	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG75	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG75 lämmittimellä	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG75 kangasverhoilulla	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG75 kangasverhoilulla ja lämmittimellä	●	●	●	●	●	●
Selkänojan jatke	●	●	●	●	●	●
<b>LISÄVARUSTEET</b>						
Taustapeili	●	●	●	●	●	●
Ulkotaustapeili	●	●	●	●	●	●
Kuolleen kulman peili	●	●	●	●	●	●
Laajakulmapeili	●	●	●	●	●	●
A4-koon paperinpidin	●	●	●	●	●	●
Kamera	●	●	●	●	●	●
Lisävarustepihdit	●	●	●	●	●	●
Palonsammutin	●	●	●	●	●	●
<b>OHJAAMO</b>						
Vakiosuojakatos	●	●	●	●	●	●
Matala suojakatos	●	●	●	●	●	●
Akun tarkastuksen mahdollistava suojakatos	●	●	●	●	●	●
Etuikkuna ja katto, joissa pyyhin/pesuri	●	●	●	●	●	●
Matala etuikkuna ja katto, joissa pyyhin/pesuri	●	●	●	●	●	●
Matala etuikkuna ja katto, joissa pyyhin/pesuri ja akkujen tarkastusikkuna	●	●	●	●	●	●
Turvaovet	●	●	●	●	●	●
Delux-ohjaamo	●	●	●	●	●	●
<b>ULKOPUOLI</b>						
Erikoisväri (RAL) runkoon ja vastapainoon	●	●	●	●	●	●
<b>HAARUKKA &amp; TELINE</b>						
Eripituisia haarukoita (1000 - 2400 mm) ja mahdollisuus tilata ilman haarukoita	●	●	●	●	●	●
Sivuttaissiirtäjä, leveys 1000 mm	●	●	●	●	●	●
Integroitu sivuttaissiirtäjä, leveys 1000 mm	●	●	●	●	●	●
Haarukan paikoitin + integroitu sivuttaissiirtäjä	●	●	●	●	●	●
Kuormatuki	●	●	●	●	●	●
<b>HYDRAULIJÄRJESTELMÄ</b>						
3/4/5-tieventtiilin kyynärnojaan asennettu sormenpääohjaus	●	●	●	●	●	●
3/4-tieventtiilin manuaalinen ohjaus	●	●	●	●	●	●
Noston ohjaus	●	●	●	●	●	●
Kaksitoimintainen FC 3 v, pihtien käyttöä varten	●	●	●	●	●	●
Kaksitoimintainen FC 4 v, pihtien käyttöä varten	●	●	●	●	●	●
Kaksitoimintainen MC 3 v, pihtien käyttöä varten	●	●	●	●	●	●
Kaksitoimintainen MC 4 v, pihtien käyttöä varten	●	●	●	●	●	●
Hydraulinen painevaraaja	●	●	●	●	●	●
Säädettävä hydraulipaine (3. ja 4. venttiiliä varten)	●	●	●	●	●	●
Elintarvikelaatuinen hydraulioöljy	●	●	●	●	●	●
Biohajoava hydraulioöljy	●	●	●	●	●	●
Kylmän alueen hydraulioöljy VG15	●	●	●	●	●	●
Kuuman alueen hydraulioöljy VG46	●	●	●	●	●	●
3-tieputkisto	●	●	●	●	●	●
4-tieputkisto	●	●	●	●	●	●
<b>RENKAAT</b>						
Kestävät paineilmarenkaat	●	●	●	●	●	●
Paineilmarenkaat	●	●	●	●	●	●
Jälkeä jättämättömät umpirenkaat	●	●	●	●	●	●
Joustorenkaat	●	●	●	●	●	●
Kestävät paineilmakaksoisrenkaat	●	●	●	●	●	●

Jatkuva parantaminen voi johtaa muutoksiin näissä teknisisä tiedoissa

**EDIA XL**

**FB40-55(C)N(H)-sarja**

**SÄHKÖKÄYTTÖINEN  
VASTAPAINOTRUKKI**

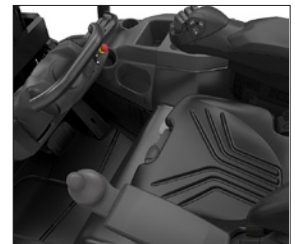
4,0–5,5 tonnia



Ajovalosarjalla varustettu ohjaamo



Kaksi ohjainsauvaa



Mini-ohjauspyörä

# KUN LUOTETTAVUUS ON KAIKKI KAIKESSA...



**EDiA**  
SÄHKÖINEN TIMANTTI

EDiA-nimi näkyy ylpeänä palkitussa sähkökäyttöisten haarukkatrukkien mallistossamme.

Mainetta, jota Mitsubishi Forklift Trucksin nauttii kestäväyydestä ja luotettavuudesta, on verrattu timantin laatuun ja lujuuteen.

Kuten kaikki "MITSUBISHI" -nimeä kantavat tuotteet, meidän materiaalinkäsittelylaitteemme hyötyvät maailman suurimpiin kuuluvan yhtiön, Mitsubishi Heavy Industries Groupin vaikuttavasta perinnöstä, valtavista resursseista ja johtavasta teknologiasta.

Avaruusaluksia, suihkukoneita, voimalaitoksia ja paljon muuta suunnitteleva MHI on erikoistunut niihin teknologioihin, joissa suorituskyky, luotettavuus ja paremmuus päättävät menestyksestäsi tai epäonnistumisestasi...

Kun siis lupaamme laatua, luotettavuutta ja vastinetta rahalle, voit olla varma, että pidämme lupauksemme.

Siksi palkitun ja kattavan nostotrukki- ja varastolaittevalikoimamme jokainen malli on rakennettu korkeimpien määrittelyjen mukaisesti – jotta se tekisi töitä sinulle. Päivästä päivään. Vuodesta toiseen. Työtehtävästä riippumatta. Olosuhteista riippumatta.

## ET KOSKAAN OLE YKSIN

Paikallisena valtuutettuna jälleenmyyjänä pidämme myös trukki kunnossa – laajan kokemuksemme, teknisen huippuosaamisemme ja asiakaspalveluun sitoutumisemme avulla.

Me olemme paikallinen asiantuntijasi, jonka tukena ovat koko Mitsubishi Forklift Trucks -organisaation tehokkaat kanavat.

Olitpa missä tahansa, me olemme aina lähellä – ja meillä on valmiudet vastata tarpeisiisi.

Tutustu paikallisella jälleenmyyjälläsi, miten Mitsubishi antaa sinulle enemmän, tai käymällä kotisivullamme osoitteessa [www.mitforklift.com](http://www.mitforklift.com)

HUOMAUTUS: Suorituskykyyn liittyvät tekniset tiedot voivat vaihdella normaalien valmistustoleranssien, ajoneuvon kunnan, renkaiden tyypin, lattian tai pinnan kunnan, käyttökohteen tai käyttöympäristön mukaan. Kuvien trukit saattavat olla lisävarusteilla varustettuja. Suorituskykyä koskevista erityisvaatimuksista ja paikallisesti saatavana olevista kokoonpanoista tulee keskustella Mitsubishi-jälleenmyyjän kanssa. Mitsubishi Forklift Trucks:n in periaatteena on parantaa tuotteita jatkuvasti. Tästä syystä jotkin materiaalit, vaihtoehdot ja tekniset tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta.

[info@mitforklift.com](mailto:info@mitforklift.com)

CFISM2113 (04/21) © 2023 MLE

