

AXIA EX

SEISOEN AJETTAVAT PINONTATRUKIT

1,2–2,0 tonnia

PIENET TILAT SUORITUSKYKYÄ

Jos haluat maksimoida varastotilan tehokkuuden, seisoen ajettavat pinontatrukit voivat olla täydellinen valinta. Yhdistämällä minimaaliset mitat, pienen kääntösäteen ja erinomaisen käyttäjän suojauksen ne tarjoavat edullisen ja joustavan vaihtoehdon kapeisiin käytäviin ja ahtaisiin tiloihin.. Pitämällä kuljettajan täysin trukin sisällä – ja turvassa –, ne voivat toimia paljon kapeammilla käytävillä.

TEKNINEN ERITTELY

SBR12N2	SBR12N2I
SBR16N2	SBR16N2I
SBR20N2	SBR20N2I

KUN
LUOTETTAVUUS ON
KAIKKI KAIKESSA...

SBR12-20N2(I)-sarja



AXiA EX

SBR12-20N2(I)-sarja

SEISOEN AJETTAVAT PINONTATRUKIT

1,2–2,0 tonnia



Varaston suunnitteleminen seisoen ajettaville pinontatruckeille on jopa 35 % tehokkaampaa tilankäytön kannalta käyden ajettaviin pinontatruckeihin verrattuna, mikä tyypillisesti pienentää lavapaikkakohtaisia kustannuksia kolmanneksella. Kompakti profiili saattaa myös sallia kaksisuuntaisen liikenteen käytävillä työntömastotruckiin verrattuna, mikä lisää tuottavuutta.

Työskentelyn kannalta seisominen on käyttäjän tehokkain asento, jotta hän voi nousta trukiin ja poistua siitä toistuvasti vuoron aikana. Työskentelytilaa on riittävästi ja suojaus työn aikana on erinomainen – olemalla kokonaan trukiin sisällä hän on paremmin suojassa törmäyksiltä.

JARRUT

- **Erittäin tehokas regeneratiivinen jarrutus**
Tämä antaa tehokkaamman hallinnan ja vähentää jarrujen kulumista.

AJO

- **Tehokas AC-ajomoottori**
Suuri vääntömomentti lisää tehokkuutta. Hiiliharjaton rakenne vähentää huoltotarvetta.
- **Intelligent Cornering System**
Trukki havaitsee ajettaessa kaarteiden jyrkkyyden ja pienentää nopeutta ajoissa varmistaen parhaan mahdollisen vakauden sekä tarkan ja varman ohjautuvuuden..
- **Automaattinen nopeudenalennus**
Ajonopeutta rajoitetaan automaattisesti, kun haarukat ovat yli 1,7 metrin korkeudella suuremman kapasiteetin mahdollistamiseksi tämän korkeuden yläpuolella.



- **10 km/h vakionopeus (lisävaruste 12 km/h)**
Suurempi tuottavuus on saatavilla tarpeen mukaan.

SÄHKÖ- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄT

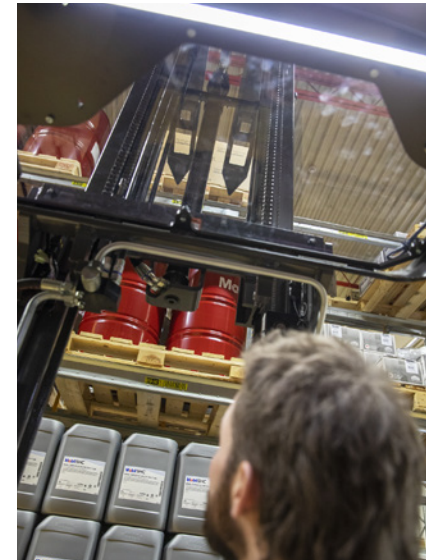
- **Sisäänrakennettu litiumioniakku**
Pikalatausmahdollisuus poistaa vaihtoakkujen tarpeen ja antaa mahdollisuuden ympärivuorokautiseen käyttöön. (vain junioralusta) (lisävaruste)
- **Moniohjain-nostojärjestelmä**
Sormenpääohjaus nopeussäädettävää nostoa ja portaatonta laskua varten.
- **Enhanced Stability System (ESS)**
4-pistealusta erinomaista vakautta varten, ajonopeutta alennetaan, kun haarukat nostetaan yli 1,7 metrin korkeudelle.

HAARUKAT JA MASTO

- **Kapenevat haarukan kärjet**
Lavoihin päästään käsiksi helpommin, nopeammin ja turvallisemmin.
- **Level Assistance System**
Havaitsee automaattisesti kuljettajan tarkoituksen ja pysähtyy automaattisesti, kun haarukat ovat tarkalleen oikealla tasolla. (lisävaruste)
- **Laserpaikannusvalo**
Kohdistamalla punaisen laservalon hyllyn merkintään kuljettaja voi nopeasti varmistaa, että haarukat ovat halutulla korkeudella. (lisävaruste)

RUNKO JA OHJAAMO

- **Tukeva alusta**
Valmistettu intensiivisiä toimintoja varten, hyvä luontainen vahvuus ja suuret jäännöskapasiteetit. Suunniteltu sulkemaan käyttäjän sisälle turvallisuuden parantamiseksi.
- **Vahva akun lukitus**
Yksinkertainen ja turvallinen. Akun lukko voidaan avata vain, kun akun pistoke on kytketty irti. Akun pistoke voidaan kytkeä takaisin vain, jos akku on lukittu.
- **Erinomainen maavara**
Helppo ja turvallinen käsittellä lastauslaitureilla ja rampeilla.
- **RapidAccess-pikaluukut**
Ne takaavat nopean ja helpon pääsyn kaikkiin tarkastus- ja huoltokohteisiin.
- **Vedenpitävät johdotus ja liittimet**
Tiivistetty osasto estää järjestelmän vikaantumisen ja veden ja pölyn aiheuttaman korroosion.
- **Turvakatospylväät**
Suojaavat kuljettajaa säilyttäen erinomaisen näkyvyyden.



Katso lisätiedot
AXiA EX -trukeista
kotisivuiltamme



AXiA EX

SBR12-20N2(I)-sarja

SEISOEN AJETTAVAT PINONTATRUKIT

1,2–2,0 tonnia



HYDRAULIIKKA

- **Pehmeä, nopea nosto ja lasku**
Erinomainen hallittavuus ja tuottavuus. Alhainen äänitaso vähentää käyttäjän uupumista pitkien vuorojen aikana.
- **Maston vaimennus**
Maston vaiheiden pehmeä ja saumaton siirtyminen tuottaa vain vähän melua ja tärinää nostamisen tai laskemisen aikana.

MASTO JA HAARUKKAKELKKA

- **Optinen läsnäoloanturi**
Tämä lukitsee trukin ja sen maston kaikki liikkeet, jos kuljettaja ei ole paikalla ohjaamossa. Kuljettaja voi nostaa jalkaa hieman ilman, että jarrut kytkeytyvät automaattisesti, mikä vähentää lihasrasitusta.
- **Runsaasti säilytystilaa**
Säilytystilaa mukana kuljetettaville tavaroille; muistilehti, matkapuhelin, juomapullo ja kynä voidaan asettaa aina käden ulottuville.
- **Erittäin matala askelkorkeus**
Käyttäjät pysyvät tuottavampina koko vuoron ajan, koska trukkiin on helppo nousta ja poistua - tärkeä ominaisuus sivulta noustavissa trukeissa, joita käytetään usein keräilytoiminnoissa.
- **Ergo Forks Trailing Control**
Kun työskennellään haarukat takana, mahdollistaa ylimääräinen nopeussäädin kuljettajan seisomisen mukavammassa ja ergonomisemmassa asennossa kasvot eteenpäin ajon aikana. (lisävaruste)

OHJAUSJÄRJESTELMÄ

- **Täysin säädettävä ohjauspyörä**
Korkeutta ja etäisyyttä voidaan säätää ergonomisesti rasituksen vähentämiseksi ja jännetupittulehdusriskin pienentämiseksi.
- **360 asteen ohjaus**
Kuljettaja voi pitää trukin koko ajan liikkeessä, mikä säästää sekunteja jokaisessa käännöksessä. (lisävaruste)
- **Dynaaminen ohjaustehostus**
Pehmeä, tarkka hallinta, joka vaatii vain vähän voimaa, tarjoaa erinomaista mukavuutta ja vakautta huippunopeudella.



Katso lisätiedot
AXiA EX -trukeista
kotisivuiltamme



mft2.eu/axiaexsbs-fi



AXIA EX

VALINNAISET LITIUMIONIAKKUJÄRJESTELMÄT

TEE TRUKISTASI TEHOKKAAMPI



Kenttäolosuhteissa koetellut, testatut ja hyväksi havaitut lyijyakut ovat olleet pitkään ykkösvalinta sähkötrukkeja käyttäville yrityksille. Pitkät latausajat, tiukat huoltovaatimukset, lisäakkujen tarve ja käyttäjän väärinkäytön riski saattavat kuitenkin tehdä siitä haastavaa. Onneksi nyt on tarjolla Mitsubishi Forklift Trucksin uusi litiumioniakkujärjestelmä.

Jopa 30 prosenttia vastaavia lyijyakkuja tehokkaampi suuren suorituskyvyn litiumioniakkujärjestelmämme ei tarvitse vara-akkuja. Se on siten suunniteltu vastaamaan yrityksesi vaatimuksiin - mukaan lukien monivuoroiset (24/7) toiminnot. Lisäksi se on käytännössä vikasuojattu erittäin vähäisen huoltotarpeensa ansiosta.

- **Käyttö ei aiheuta kaasupäästöjä ja on tilankäytöltään tehokasta,** eikä tuuletusta eikä suljettua lataushuonetta tarvita.
- **Akun ja laturin teho on poikkeuksellisen suuri,** ja kehityksen huippua edustavan tekniikkansa ansiosta akku antaa jopa 30 % enemmän tehoa kuin lyijyakut.

- **Suunniteltu huoltovapaaksi**
Poistaa käyttäjältä päivittäisten tarkistusten ja vedenlisäysten tarpeen ja vähentää käyttäjän aiheuttaman kennojen vahingoittumisen vaaraa.
- **Vara-akkuja ja lataushuonetta ei tarvita**
säästää tilaa ja alentaa kustannuksia monivuorokäytössä ja maksimoi siten kannattavuuden.
- **Suurempi jatkuva jännite**
varmistaa tasaiset nosto- ja ajo-ominaisuudet, minkä huomaa erityisesti työvuoron lopussa.
- **Aktiiviset suojakomponentit**
ne tarkkailevat järjestelmää jatkuvasti ja ilmaisevat mahdolliset ongelmat, väärinkäyttö mukaan luettuna.
- **Hyviin turvallisuusominaisuuksiin kuuluvat**
Oikosulkusuojaus, syväpurkautumis- ja yllilataussuojaukset sekä yksittäisten kennojen lämpötilan ja jännitteen valvonta.
- **Suorituskyky ja seuranta**
on mahdollista järjestelmään integroidun valvontalaitteiston ja sen helppolukuisen näyttölaitteen ansiosta.

- **Laaja valikoima akku- ja laturikapasiteetteja**
Sopivin virtalähde voidaan sovittaa kyseisen sovelluksen tarkkoihin vaatimuksiin.
- **Pikalatausominaisuudet**
tarkoittavat, että akku tarvitsee vain 15 minuuttia siihen, että trukki pysyy liikkeessä vielä muutaman tunnin. (Täysin tyhjentyneen akun täyteen lataaminen kestää vain yhden tunnin tai jonkin verran enemmän.)



KUSTANNUSTEHOKKAIN RATKAISU

Kun otetaan huomioon pitkä käyttöikä, vähäinen huoltotarve, parempi energiatehokkuus ja jopa 30 %:n säästöt, li-ion-akku on useimmissa tapauksissa valinta, joka säästää rahaa ja antaa mielenrauhaa.

Katso lisätiedot litiumioniakkujärjestelmästä -trukeista kotisivuiltamme

mft2.eu/lion-fi

VDI – SUORITUSKYKY JA MITAT

OMINAIKUDET				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Valmistaja			SBR12N2	SBR16N2	SBR20N2
1.2	Valmistajan mallimerkintä			Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen
1.3	Voimanlähde			Seisten	Seisten	Seisten
1.4	Käyttötapa					
1.5	Nostokyky	Q	kg	1250	1600	2000
1.6	Kuorman painopiste-etäisyys	c	mm	600	600	600
1.8	Etäisyys kuormapyörän akselista haarukan pintaan (haarukat laskettuina)	x	mm	800	800	800
1.9	Akseliväli	y	mm	1422 ¹⁾	1496 ¹⁾	1545 ¹⁾
PAINO						
2.1a	Paino kuormalla, maks.akun kanssa		kg	2682	3356	4018
2.1b	Paino ilman kuormaa, maks. akun kanssa		kg	1432	1756	2018
2.2	Akselipaino täydellä kuormalla, etu/taka		kg	1127 / 1555	1389 / 1967	1613 / 2405
2.3	Akselipaino ilman kuormaa, etu/taka		kg	1002 / 430	1229 / 527	1413 / 605
PYÖRÄT, VOIMANSIIRTO						
3.1	Renkaat: PT=Power Thane, Vul=vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, K=Kumi ajo-/kuormapuoli			Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Rengaskoko, edessä		mm	250 x 105	250 x 105	250 x 105
3.3	Rengaskoko, takana	ø	mm	85 x 70	85 x 70	85 x 70
3.4	Mitat, kääntyvä pyörä (halkaisija x leveys)		mm	150 x 55	150 x 55	150 x 55
3.5	Pyörien määrä, kuorma/ohjaus puoli (x=vetävä)			1 x + 2 / 4	1 x + 2 / 4	1 x + 2 / 4
3.6	Raideväli (renkaiden keskikohta), kuorman puoli	b10	mm	662	662	662
3.7	Raideväli (renkaiden keskikohta), ohjaus puoli	b11	mm	402	402	392
MITAT						
4.2a	Korkeus masto alhaalla	h1	mm	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot
4.2b	Korkeus	h1	mm	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot
4.3	Vapaanosto	h2	mm	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot
4.4	Nostokorkeus	h3	mm	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot
4.5	Kokonaiskorkeus masto ylhäällä	h4	mm	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot
4.6	Perusnosto	h5	mm	-	-	-
4.7	Korkeus turvakatoksen yläosaan	h6	mm	2310	2310	2310
4.8	Ajotason korkeus	h7	mm	230	230	230
4.10	Tukijalkojen korkeus	h8	mm	82	80	83
4.15	Haarukan korkeus, täysin laskettuna	h13	mm	89	87	90
4.19	Kokonaispituus	l1	mm	1995 ¹⁾	2069 ¹⁾	2118 ¹⁾
4.20	Pituus haarukan etupintaan (haarukan paksuus mukaan luettuna)	l2	mm	825 ¹⁾	899 ¹⁾	948 ¹⁾
4.21	Kokonaisleveys	b1/b2	mm	940	940	940
4.22	Haarukoiden mitat (paksuus, leveys, pituus)	s/e/l	mm	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
4.25	Ulkoleveys haarukoiden päällä (väh./enint.)	b5	mm	570	570	570
4.32	Maavara akselivälin keskikohdalla, kuormattuna (haarukat laskettuna)	m2	mm	32	25	23
4.33a	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 1000 x 1200 mm, poikittain	Ast	mm	2475 ²⁾	2548 ²⁾	2593 ²⁾
4.33b	Työkäytäväleveys (Ast3), kuormalava 1000 x 1200 mm poikittain	Ast3	mm	2043 ²⁾	2116 ²⁾	2161 ²⁾
4.34a	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 800 x 1200 mm pitittäin	Ast	mm	2409 ²⁾	2481 ²⁾	2527 ²⁾
4.34b	Työkäytäväleveys (Ast3), kuormalava 800 x 1200 mm, pitittäin	Ast3	mm	2243 ²⁾	2316 ²⁾	2361 ²⁾
4.35	Kääntöympyrän säde	Wa	mm	1643 ²⁾	1716 ²⁾	1761 ²⁾
SUORITUSKYKY						
5.1	Ajonopeus kuormattuna / ilman kuormaa		km/h	10.0 / 10.0	10.0 / 10.0	9.0 / 9.0
5.2	Nostonopeus kuormattuna / ilman kuormaa		m/s	0.21 / 0.37	0.15 / 0.32	0.12 / 0.22
5.3	Laskunopeus kuormattuna / ilman kuormaa		m/s	0.55 / 0.41	0.45 / 0.42	0.33 / 0.30
5.8	Enimmäisnousukyky kuormattuna / ilman kuormaa		%	9.0 / 9.0	6.7 / 6.7	5.9 / 5.9
5.9	Kiihtyvyys (10 m) kuormattuna / ilman kuormaa		s	-	-	-
5.10	Käyttöjarrut (mekaaniset / hydrauliset / sähköiset / pneumaattiset)			Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen
SÄHKÖMOOTTORIT						
6.1	Ajomootorin teho		kW	2.7	2.7	2.7
6.2	Nostomootorin teho 15% työkerroin		kW	4.0	4.0	4.0
6.4	Akun jännite/kapasiteetti 5 tunnin purkauksella		V/Ah	24 / 375-775	24 / 375-775	24 / 375-775
6.5	Akun paino		kg	330 - 610	330 - 610	330 - 610
6.6a	Energiankulutus EN 16796 syklin mukaisesti		kWh/h			
MUUT TIEDOT						
8.1	Käytön hallinnan tyyppi			AC	AC	AC
10.7	Melutaso kuljettajan korvan kohdalla EN 12 053:2001 ja EN ISO 4871 mukaan, työjakso LpA		dB(A)		67.3	
10.7.1	Melutaso kuljettajan korvan kohdalla EN 12 053:2001 ja EN ISO 4871 mukaan, ajo/nosto/tyhjäkäynti LpA		dB(A)		71.5 / 68.9 / 53.3	

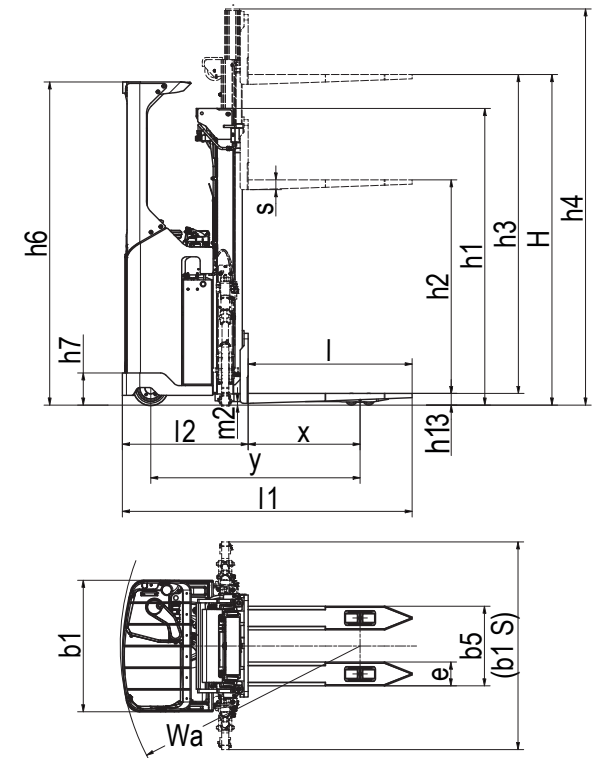
- 1) Kun akkukoko 775Ah lisää +10mm
2) Mitat vaihtelevat akkukoon ja mastotyyppin mukaan. Ast mitat taulukossa sivulla 7.

AXIA EX

SBR12 - 20N2

SEISOEN
AJETTAVAT
PINONTATRUKIT

1,2–2,0 tonnia



Ast = Työskentelykäytävän leveys
Ast3 = Työskentelykäytävän leveys (b12 < 1000 mm)
Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
Ast3 = $Wa + l6 - x + a$
Wa = Kääntösäde
l6 = Kuormalavan pituus
x = Kuormapyörän akselin etäisyys haarukan pystypintaan
b12 = Kuormalavan leveys
a = Turvaväli = 2 x 100 mm

VDI – SUORITUSKYKY JA MITAT

OMINAIKUDET				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Valmistaja			SBR12N2I	SBR16N2I	SBR20N2I
1.2	Valmistajan mallimerkintä			Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen
1.3	Voimanlähde			Seisten	Seisten	Seisten
1.4	Käyttötapa					
1.5	Nostokyky	Q	kg	1250	1600	2000
1.6	Kuorman painopiste-etäisyys	c	mm	600	600	600
1.8	Etäisyys kuormapyörän akselista haarukan pintaan (haarukat laskettuina)	x	mm	800	800	800
1.9	Akseliväli	y	mm	1501 ¹⁾	1541 ¹⁾	1600 ¹⁾
PAINO						
2.1a	Paino kuormalla, maks.akun kanssa		kg	2876	3506	4184
2.1b	Paino ilman kuormaa, maks. akun kanssa		kg	1626	1906	2184
2.2	Akselipaino täydellä kuormalla, etu/taka		kg	1263 / 1613	1494 / 2012	1729 / 2455
2.3	Akselipaino ilman kuormaa, etu/taka		kg	1138 / 488	1334 / 572	1529 / 655
PYÖRÄT, VOIMANSIIRTO						
3.1	Renkaat: PT=Power Thane, Vul=vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, K=Kumi ajo-/kuormapuoli			Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Rengaskoko, edessä		mm	250 x 105	250 x 105	250 x 105
3.3	Rengaskoko, takana	ø	mm	85 x 70	85 x 70	85 x 70
3.4	Mitat, kääntyvä pyörä (halkaisija x leveys)		mm	150 x 55	150 x 55	150 x 55
3.5	Pyörien määrä, kuorma/ohjaus puoli (x=vetävä)			1 x + 2 / 4	1 x + 2 / 4	1 x + 2 / 4
3.6	Raideväli (renkaiden keskikohta), kuorman puoli	b10	mm	662	662	662
3.7	Raideväli (renkaiden keskikohta), ohjaus puoli	b11	mm	390	390	375
MITAT						
4.2a	Korkeus masto alhaalla	h1	mm	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot
4.2b	Korkeus	h1	mm	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot
4.3	Vapaanosto	h2	mm	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot
4.4	Nostokorkeus	h3	mm	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot
4.5	Kokonaiskorkeus masto ylhäällä	h4	mm	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot
4.6	Perusnosto	h5	mm	110	110	110
4.7	Korkeus turvakatoksen yläosaan	h6	mm	2310	2310	2310
4.8	Ajotason korkeus	h7	mm	230	230	230
4.10	Tukijalkojen korkeus	h8	mm	87	87	87
4.15	Haarukan korkeus, täysin laskettuna	h13	mm	93	93	93
4.19	Kokonaispituus	l1	mm	2073 ¹⁾	2113 ¹⁾	2173 ¹⁾
4.20	Pituus haarukan etupintaan (haarukan paksuus mukaan luettuna)	l2	mm	903 ¹⁾	943 ¹⁾	1003 ¹⁾
4.21	Kokonaisleveys	b1/b2	mm	940	940	940
4.22	Haarukoiden mitat (paksuus, leveys, pituus)	s/e/l	mm	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 195 / 1170
4.25	Ulkoleveys haarukoiden päällä (väh./enint.)	b5	mm	570	570	570
4.32	Maavara akselivälin keskikohdalla, kuormattuna (haarukat laskettuna)	m2	mm	20	20	20
4.33a	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 1000 x 1200 mm, poikittain	Ast	mm	2552 ²⁾	2591 ²⁾	2622 ²⁾
4.33b	Työkäytäväleveys (Ast3), kuormalava 1000 x 1200 mm poikittain	Ast3	mm	2120 ²⁾	2159 ²⁾	2190 ²⁾
4.34a	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 800 x 1200 mm poikittain	Ast	mm	2486 ²⁾	2525 ²⁾	2556 ²⁾
4.34b	Työkäytäväleveys (Ast3), kuormalava 800 x 1200 mm, pitkittäin	Ast3	mm	2320 ²⁾	2359 ²⁾	2390 ²⁾
4.35	Kääntöympyrän säde	Wa	mm	1720 ²⁾	1759 ²⁾	1790 ²⁾
SUORITUSKYKY						
5.1	Ajonopeus kuormattuna / ilman kuormaa		km/h	9.0 / 9.0	9.0 / 9.0	9.0 / 9.0
5.2	Nostonopeus kuormattuna / ilman kuormaa		m/s	0.21 / 0.37	0.15 / 0.32	0.12 / 0.22
5.3	Laskunopeus kuormattuna / ilman kuormaa		m/s	0.55 / 0.41	0.45 / 0.42	0.33 / 0.30
5.8	Enimmäisnousukyky kuormattuna / ilman kuormaa		%	10.0 / 16.0	10.0 / 16.0	10.0 / 16.0
5.9	Kiihtyvyys (10 m) kuormattuna / ilman kuormaa		s			7.0 / 6.0
5.10	Käyttöjarrut (mekaaniset / hydrauliset / sähköiset / pneumaattiset)			Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen
SÄHKÖMOOTTORIT						
6.1	Ajomootorin teho		kW	2.7	2.7	2.7
6.2	Nostomootorin teho 15% työkerroin		kW	4.0	4.0	4.0
6.4	Akun jännite/kapasiteetti 5 tunnin purkauksella		V/Ah	24 / 375 -775	24 / 375-775	24 / 375-775
6.5	Akun paino		kg	330 - 610	330 - 610	330 - 610
6.6a	Energiankulutus EN 16796 syklin mukaisesti		kWh/h		0.878	
MUUT TIEDOT						
8.1	Käytön hallinnan tyyppi			AC	AC	AC
10.7	Melutaso kuljettajan korvan kohdalla EN 12 053:2001 ja EN ISO 4871 mukaan, työjakso LpA		dB(A)		67.3	
10.7.1	Melutaso kuljettajan korvan kohdalla EN 12 053:2001 ja EN ISO 4871 mukaan, ajo/nosto/tyhjääkynti LpA		dB(A)		71.5 / 68.9 / 53.3	

1) Kun akkukoko 775Ah lisää +10mm

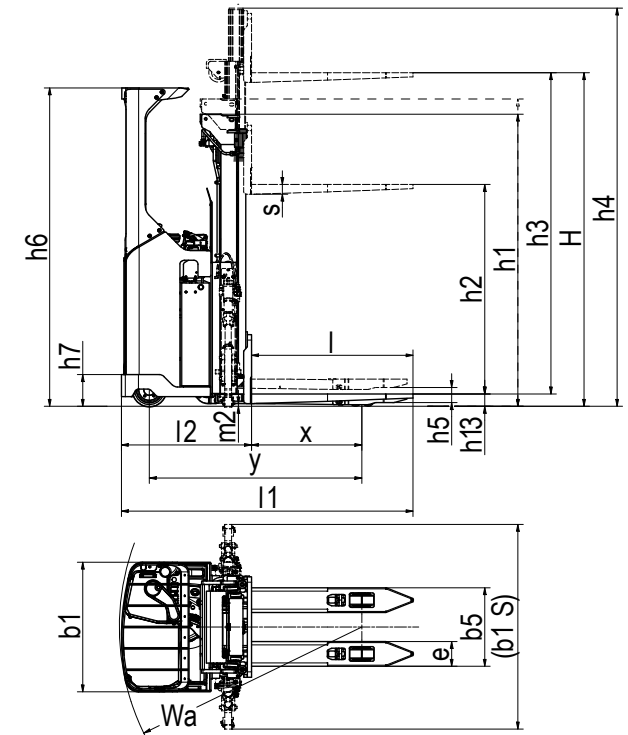
2) Mitat vaihtelevat akkukoon ja mastotyyppin mukaan. Ast mitat taulukossa sivulla 7.

AXIA EX

SBR12 - 20N2

SEISOEN
AJETTAVAT
PINONTATRUKIT

1,2–2,0 tonnia



Ast = Työskentelykäytävän leveys
Ast3 = Työskentelykäytävän leveys (b12 < 1000 mm)
Ast = $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
Ast3 = $Wa + l6 - x + a$
Wa = Kääntösäde
l6 = Kuormalavan pituus
x = Kuormapyörän akselin etäisyys haarukan pystypintaan
b12 = Kuormalavan leveys
a = Turvaväli = 2 x 100 mm

MASTON NOSTOKYKY JA -KAPASITEETTI

AXIA **EX**

SEISOEN AJETTAVAT PINONTATRUKIT

SBR12 - 20N2

MASTO	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
SBR12N2				
DS	3290	2157	3720	159 (h2=70)
	3590	2307	4020	159 (h2=70)
	4190	2607	4620	159 (h2=70)
DEV	3290	2157	3720	1726
	3590	2307	4020	1876
	4190	2607	4620	2176
SBR16N2 - SBR20N2				
DEV	3600	2350	4105	1847
	4200	2650	4705	2147
	4500	2800	5005	2297
TREV	4800	2150	5332	1667
	5400	2350	5932	1867
	5700	2450	6232	1967
	6300	2650	6832	2167
	7000	2883	7532	2400

SBR12 - 20N2I

MASTO	h3+h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2+h13 mm
SBR12N2I				
DS	3290	2162	3725	163 (h2=70)
	3590	2312	4025	163 (h2=70)
	4190	2612	4625	163 (h2=70)
DEV	3290	2162	3725	1730
	3590	2312	4025	1880
	4190	2612	4625	2180
SBR16N2I - SBR20N2I				
DEV	3600	2355	4112	1853
	4200	2655	4712	2153
	4500	2805	5012	2303
TREV	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873
	5700	2455	6239	1973
	6300	2655	6839	2173
	7000	2888	7539	2406

DS = Kaksivaihemasto, ilman vapaanostoa
 DEV = Kaksivaihe vapaanostomasto
 TREV = Kolmivaihe vapaanostomasto
 h3+h13 = Nostokorkeus
 h1 = Rakennekorkeus masto alhaalla
 h4 = Maston rakennekorkeus masto ylhäällä
 h2+h13 = Vapaanostokorkeus

AST mitat, VDI2198 (4.34a)						
NOSTOKYKY, kg		1250	1600	2000		
AKKUTILAN KOKO		Junior / BC 465	Junior / BC 465	Senior / BC 775	Junior / BC 465	Senior / BC 775
MASTO	PERUSNOSTO					
DS	No	2409	N/A	N/A	N/A	N/A
DEV	No	2409	2481	2583	2527	2631
TREV	No	N/A	2481	2583	2527	2631
DS	Yes	2486	N/A	N/A	N/A	N/A
DEV	Yes	2486	2525	2626	2556	2684
TREV	Yes	N/A	2525	2626	2556	2684

AST mitat, Ast3 (4.34b)						
NOSTOKYKY, kg		1250	1600	2000		
AKKUTILAN KOKO		Junior / BC 465	Junior / BC 465	Senior / BC 775	Junior / BC 465	Senior / BC 775
MASTO	PERUSNOSTO					
DS	No	2243	N/A	N/A	N/A	N/A
DEV	No	2243	2316	2417	2361	2465
TREV	No	N/A	2316	2417	2361	2465
DS	Yes	2320	N/A	N/A	N/A	N/A
DEV	Yes	2320	2359	2460	2390	2518
TREV	Yes	N/A	2359	2460	2390	2518

VAKIOVARUSTEET JA LISÄVARUSTEET

● = Vakio
● = Lisävaruste

	SBR12N2	SBR12N2I	SBR16N2	SBR16N2I	SBR20N2	SBR20N2I
YLEISTÄ						
Vakionäyttö, käyttötuntimittari ja akun ilmainen	●	●	●	●	●	●
Avainkytkin	●	●	●	●	●	●
Sähköisesti tehostettu ohjaus	●	●	●	●	●	●
Nopeussäädettävä nostomoottori japorataan lasku	●	●	●	●	●	●
Vulkollan-tandemkuormapyörät	●	●	●	●	●	●
Turvakatos	●	●	●	●	●	●
Säädettävä käsinoja	●	●	●	●	●	●
Säädettävä ohjauspyörä	●	●	●	●	●	●
Säilytyslokero käsinojan alla	●	●	●	●	●	●
Kirjoituspöytä ja paperinpidike	●	●	●	●	●	●
Akkurullat	●	●	●	●	●	●
Perusnosto	-	●	-	●	-	●
Kylmävarastomalli, maks. -10 °C	●	●	●	●	●	●
VIRTALÄHDE						
Li-ion-akut*	●	●	●	●	●	●
Lyijyhappoakut	●	●	●	●	●	●
YMPÄRISTÖ						
Pakkasmalli, 0 °C... -30 °C	●	●	●	●	●	●
AJO- JA NOSTOSÄÄTIMET						
Korkeussäädettävä ohjauspyörä	●	●	●	●	●	●
Noston/laskun ohjaus sormenpäillä	●	●	●	●	●	●
PYÖRÄVAIHTOEHDOT						
Vulkollan	●	●	●	●	●	●
Tractothan	●	●	●	●	●	●
Super Grip	●	●	●	●	●	●
MUUT LISÄVARUSTEET						
Hydrauliset sivutuet	-	-	●	●	●	●
Ergo Forks Trailing Control	●	●	●	●	●	●
360 asteen ohjaus	●	●	●	●	●	●
Monitoiminäyttö, sis. akun varaustilan näyttö ja käyttötuntimittari, PIN-koodikirjautuminen (100 koodia) ja graafiset kuvakkeet	●	●	●	●	●	●
Taitettava istuin	●	●	●	●	●	●
Kuormatuki	●	●	●	●	●	●
Sisäänpääsy avainkytkimellä (yhdessä monitoiminäytön kanssa)	●	●	●	●	●	●
Laserpaikannusvalo	-	-	●	●	●	●
Taakan painon näyttö +/-50 kg	●	●	●	●	●	●
Nostokorkeuden ilmainen	-	-	●	●	●	●
Level Assistance System	-	-	●	●	●	●
Kuormausavustus	-	-	●	●	●	●
ProVision-panoraamakatto	●	●	●	●	●	●
Virtaliitin 12 V DC	●	●	●	●	●	●
5 V USB-liitäntä	●	●	●	●	●	●
Lisälaiteteline	●	●	●	●	●	●
Kirjoituslusta sis. RAM C -pidin	●	●	●	●	●	●
Lisälaitetelineen RAM-järjestelmä, koko C	●	●	●	●	●	●
Lisälaitetelineen RAM-järjestelmä, koko C, 2 kpl	●	●	●	●	●	●
Lisälaitetelineen RAM, koko D	●	●	●	●	●	●
LED-työvalot	●	●	●	●	●	●
Suurempi ajonopeus	●	●	●	●	●	●
RAL-erikoisväri	●	●	●	●	●	●

AXIA EX

SBR12-20N2(I)

**SEISOEN
AJETTAVAT
PINONTATRUKIT**

1,2–2,0 tonnia



Vakionäyttö



Säilytyslokero käsinojan alla



Perusnosto

KUN LUOTETTAVUUS ON KAIKKI KAIKESSA...



AXIA
YLEISTRUKKI

Nimellään ohjattavuutta kuvastava AXIA yhdistää palkitun ergonomian suorituskykyisiin ja vähähuoltoisiin toimintoihin, joiden tuloksena on täydellinen varaston tukipaketti.

Tehokas, monipuolinen ja kestävä AXIA on täydellinen valinta kaikille työpaikoille.

Kuten kaikki "MITSUBISHI" -nimeä kantavat tuotteet, meidän materiaalinkäsittelylaitteemme hyötyvät maailman suurimpiin kuuluvan yhtiön, Mitsubishi Heavy Industries Groupin vaikuttavasta perinnöstä, valtavista resursseista ja johtavasta teknologiasta.

Avaruusaluksia, suihkukoneita, voimalaitoksia ja paljon muuta suunnitteleva MHI on erikoistunut niihin teknologioihin, joissa suorituskyky, luotettavuus ja paremmuus päättävät menestyksestäsi tai epäonnistumisestasi...

Kun siis lupaamme laatua, luotettavuutta ja vastinetta rahalle, voit olla varma, että pidämme lupauksemme.

Siksi palkitun ja kattavan nostotrukki- ja varastolaittevalikoimamme jokainen malli on rakennettu korkeimpien määrittelyjen mukaisesti – jotta se tekisi töitä sinulle. Päivästä päivään. Vuodesta toiseen. Työtehtävästä riippumatta. Olosuhteista riippumatta.

ET KOSKAAN OLE YKSIN

Paikallisena valtuutettuna jälleenmyyjänä pidämme myös trukkisi kunnossa – laajan kokemuksemme, teknisen huippuosaamisemme ja asiakaspalveluun sitoutumisemme avulla.

Me olemme paikallinen asiantuntijasi, jonka tukena ovat koko Mitsubishi Forklift Trucks -organisaation tehokkaat kanavat.

Olitpa missä tahansa, me olemme aina lähellä – ja meillä on valmiudet vastata tarpeisiisi.

Tutustu paikallisella jälleenmyyjälläsi, miten Mitsubishi antaa sinulle enemmän, tai käymällä kotisivullamme osoitteessa www.mitforklift.com

HUOMAUTUS: Suorituskykyyn liittyvät tekniset tiedot voivat vaihdella normaalien valmistustoleranssien, ajoneuvon kunnan, renkaiden tyyppien, lattian tai pinnan kunnan, käyttökohteen tai käyttöympäristön mukaan. Kuvien trukit saattavat olla lisävarusteilla varustettuja. Suorituskykyä koskevista erityisvaatimuksista ja paikallisesti saatavana olevista kokoonpanoista tulee keskustella Mitsubishi-jälleenmyyjän kanssa. Mitsubishi Forklift Trucks:n in periaatteena on parantaa tuotteita jatkuvasti. Tästä syystä jotkin materiaalit, vaihtoehdot ja tekniset tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta.

info@mitforklift.com

CFISM2160 (03/22) © 2022 MLE

