

EDiA EM

FB14-20(C)N2(T)-sarja

SÄHKÖKÄYTTÖINEN VASTAPAINOTRUKKI

1.4 – 2.0 tonnia

**ÄLYKÄS SUORITUSKYKY
USKOMATON TUOTTAVUUS**

Fiksu. Turvallinen. Ketterä. EDiA EM on paljon trukkia kompaktissa paketissa. Legendaarinen Mitsubishi Forklift Trucks -tekniikka, poikkeuksellinen ergonomia ja huipputeknologia – kuten AutoBoost ja Sensitive Drive System+ (SDS+) – yhdessä tekevät EDiA:sta kuljettajien ja yritysten suosikin.

TEKNINEN ERITTELY

FB14N2T	
FB16CN2T	FB16CN2
FB16N2T	FB16N2
FB18CN2T	FB18CN2
FB18N2T	FB18N2
FB20N2T	FB20N2

**KUN
LUOTETTAVUUS ON
KAIKKI KAIKESSA...**



EDiA EM

FB14-20(C)N2(T)-sarja

SÄHKÖKÄYTTÖINEN VASTAPAINOTRUKKI

1.4 – 2.0 tonnia



JARRUT

- **Sähkömagneettiset jarrut**
Ne eivät ole riippuvaisia jarrupaloista, mikä eliminoi niihin liittyvän huollon sekä jarrupölyn ja ympäristön likaantumisen riskin.
- **Intelligent Cornering System (ICS)**
Trukki havaitsee kaarteiden jyrkkyyden ja alentaa nopeutta ajoissa varmistaen parhaan mahdollisen vakauden sekä tarkan ja varman ohjautuvuuden.
- **Mäkilähtöavustimella varustettu automaattinen seisontajarru**
Trukki pysähtyy automaattisesti, kun kaasupoljinta ei paineta, mikä estää rullautumisen rampeissa. Kahvaa tai kytkintä ei tarvitse käyttää.
- **Energian talteenoton turvalat**
Kun trukki ottaa talteen energiaa, se hidastuu normaalia nopeammin, kun kaasu vapautetaan. Jarruvalot vilkkuvat varoittaen takaa tulevaa liikennettä suuremmasta hidastuvuudesta.

AJO

- **AutoBoost**
Kiihtyvyyttä ja vääntömomenttia parantavat toiminnot tarjoavat lisää tehoa tarvittaessa, esimerkiksi ajoluiskilla.
- **Sensitive Drive System+ (SDS+)**
Seuraavan sukupolven kuljettajaa avustava järjestelmä lisää turvallisuutta. Pitoa ja maston suorituskykyä hallitaan itsenäisesti ohjauskulman sekä jalka- ja sormisäätimien nopeuden mukaan kuljettajan reaktionopeutta vastaavasti.

ECO-tila

Tämä tila optimoi energiatehokkuuden ja suorituskyvyn. Sopii erityisesti pitkiin työvuoroihin, koulutukseen sekä uusille ja osa-aikaisille käyttäjille.

PRO-tila

Tämä tila maksimoi suorituskykyparametrit ja antaa täyden hallinnan kokeneemmille käyttäjille tiivistämisessä työssä.

Sähkötoiminen tasauspyörästön lukko

Kun tasauspyörästön lukko on toiminnassa, molemmat etupyörät vetävät samanaikaisesti, mikä parantaa trukin pitoa ja hallittavuutta luukkailla pinoilla.

SÄHKÖ- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄT

- **Selkeästi sijoitetut komponentit**
Nopea ja helppo pääsy keskeisiin huoltokohteisiin lyhentää seisontaaikojä ja leikkaa rutiinihuoltolaskuja.
- **Mukautetut asetukset**
Mitoituksen TruckTool-konfigurointiohjelmiston avulla huoltoinsinööri voi hienosäätää trukin sopimaan kaikkiin sovelluksiin ja tarpeisiin.

HAARUKAT JA MASTO

- **Adaptive Lift Control (ALC)**
Pitää trukin vakaana ja vähentää sen liikkumista, kun kuormia lasketaan korkealta alas.
- **Passive Sway Control (PSC)**
Vähentää maston heilumista erityisesti, kun nostokorkeus on yli 3 m.

Vahva näköalamasto

Vapaanostosylinterin rakenne on optimoitu, ketjujen yläpuolella kulkevat letkut tarjoavat optimaalisen näkyvyyden.

Erittäin kestävät letkut

Kestävät kulutusta ja eri lämpötiloja – varmistaen minimaaliset seisokit ja häiriöt.

RUNKO JA KORI

Kirkkaat LED-työvalot

Valaisevat kuorman ja ympäristön. Asennettu mastorakenteeseen, mutta eivät valaise rakenteita tai ohjaamoja heijastusten minimoimiseksi ja näkyvyyden parantamiseksi.

Akun vaihto sivusuunnassa

Integroitujen liukurullien ansiosta akun vaihto on nopeaa ja helppoa, jos trukkia käytetään monessa vuorossa (lisävaruste).

Turvavyöhyke

Punaiset valot projisoidaan lattialle trukin sivuille ja takaosaan, jotta lähellä olevat jalankulkijat saavat selkeän kuvan turvaetäisyydestä.

HYDRAULIIKKA

Tarkka kallistus ja sivusiirto

Tämä takaa helpon ja tarkan hallinnan, mikä tekee vaikeista liikkeistä nopeampia ja turvallisempia.

Kuormantunnistava hydraulijärjestelmä

Kuormankäsittelytoiminnot reagoivat samalla tavalla eripainoisiin kuormiin.



Katso lisätiedot
EDiA EM -trukeista
kotisivuiltamme



mft2.eu/ediaem-fi

EDiA EM

FB14-20(C)N2(T)-sarja

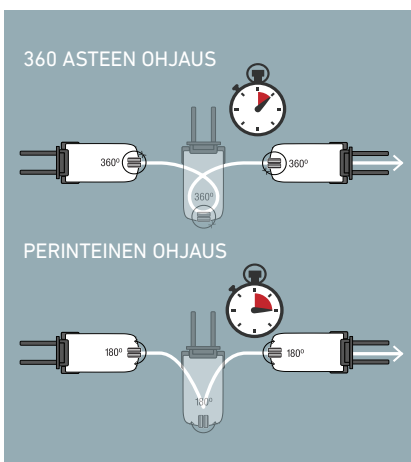
SÄHKÖKÄYTTÖINEN VASTAPAINOTRUKKI

1.4 – 2.0 tonnia



OHJAAMO JA HALLINTALAITTEET

- **F2-painike**
Tämä yksinkertainen peukalo-ohjain yhdistää lisänäppäintoinnot siirtämättä kuljettajan katsetta kuormasta. Painikkeella hallitaan mm. pihtien puristusta ja automaattista kallistuksen keskitystä.
- **Tilava, avara ohjaamo**
Tilan ansiosta kaiken kokoiset kuljettajat löytävät itselleen mukavan ajoasennon.
- **Ylivoimainen näkyvyys 360°**
Optimoitu maston, ohjauspyörän, kojelaudan ja vastapainon muotoilu tarjoaa maksimaalisen näkymän kuormaan, haarukkaan sekä etu- ja takapyöriin, joten trukki on turvallinen ja luotettava käyttää myös ahtaissa paikoissa.
- **Optimoitu polkimien sijainti**
Kaikki polkimet ovat ergonomisimmassa asennossa, muotoiltu ja sopivassa kulmassa niin, että jokainen poljin tuntuu tutulta käyttää nilkkoja rasittamatta.
- **Selkeä, informatiivinen näyttö**
Täysvärinäyttö on helppo lukea kaikista kulmista, myös suorassa auringonvalossa. Näyttö on sijoitettu täydellisesti niin, että kuljettaja näkee tiedot yhdellä silmäyksellä yleisen näkyvyyden vaarantumatta.



- **Erittäin herkästi reagoiva ohjauspyörä**
Optimoi automaattisesti ohjausvoiman johdonmukaisen tasaisia toimintoja varten – ajonopeudesta tai työtahdista riippumatta – parhaan mahdollisen hallinnan, mukavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi.
- **Kaksi ohjainsauvaa**
Kaksi ohjainsauvaa, joiden avulla voidaan samanaikaisesti nostaa ja kallistaa. Lisäksi niissä on toimintoja, joita voidaan mukauttaa asiakkaiden vaatimusten mukaisesti (lisävaruste).
- **Monitoiminen Ergologic-ohjainsauva**
Tällä intuitiivisella ja ergonomisella ohjainsauvalla hallitaan seitsemää eri toimintoa, mukaan lukien nostamista, laskemista, maston työntöä ja kallistusta.
- **Pitkä kahva**
Helpottaa turvallista nousemista sisään ja ulos.
- **Kapea, kallistettu kojelauta**
Tekee ympäristön hahmottamisesta kuljettajalle helpompaa ja tarjoaa entistä paremman näkyvyyden trukin eteen ja sivuille.
- **Tasainen lattia**
Ei esteitä ja runsaasti tilaa kuljettajalle.
- **Erikoissuuri alin askelma**
Nouseminen ohjaamoon ja siitä pois on helppoa ja turvallista hyvin pitävän pinnan ansiosta.

OHJAUSJÄRJESTELMÄ

- **360 asteen ohjaus**
Kuljettaja voi pitää trukin koko ajan liikkeessä, mikä säästää sekunteja jokaisessa käännöksessä. (Lisävaruste 3-pyöräisissä malleissa)
- **Four Wheel Steering (4WS)**
Etuakselin käyttömoottorit pyörivät eri suuntiin, mikä parantaa pitoa ja helpottaa tarkkaa hallittavuutta. Taka-akseli kääntyy täydet 100 astetta ja kaksi käyttömoottoria tuottaa nopean käännöksen paikallaan ilman alkunykäisyä. Se tekee trukista erittäin ketterän ahtaissa paikoissa. (4-pyöräiset mallit)
- **Täydellisesti tasapainotettu ohjaus**
Optimaalinen ohjauspyörän koko ja kevyt mutta vakaa tuntuma antavat luotettavuutta ja hallittavuutta kaikissa nopeuksissa.
- **Miniohjauspyörä**
Sen ansiosta kuljettajan ajoasento on aina rento ja näkyvyys hyvä, mikä tekee trukista erityisen sopivan pitkiin työvuoroihin (lisävaruste).



Katso lisätiedot
EDiA EM -trukeista
kotisivuiltamme





EDIA EM

VALINNAISET LITIUMIONIAKKUJÄRJESTELMÄT

PARANNA HAARUKKATRUKKIASI ENTISESTÄÄN



Koeteltu, testattu ja kyntensä näyttänyt: lyijyakku on ollut pitkään sähkötrukkeja käyttävien yritysten valinta. Pitkät latausajat, vaativat huoltovaatimukset, ylimääräisten akkujen tarve ja väärinkäytön suuri riski tuovat kuitenkin haasteita päivittäiseen käyttöön.

Onneksemme uusi akkujärjestelmä on nyt saatavana: Mitsubishi Forklift Trucks -yhtiön Li-ion-akut.

Jopa 30 prosenttia vastaavia lyijyakkuja tehokkaampi suuren suorituskyvyn litiumioniakkujärjestelmämme ei tarvitse vara-akkuja. Se on siten suunniteltu vastaamaan yrityksesi vaatimuksiin - mukaan lukien monivuoroiset (24/7) toiminnot. Lisäksi se on käytännössä vikasuojattu erittäin vähäisen huoltotarpeensa ja kennovauriot ehkäisevän tekniikkansa ansiosta.

- **Ei kaasupäästöjä**
Ei tarvetta tuuletukselle

- **Akun ja laturin teho on poikkeuksellisen suuri,**
ja kehityksen huippua edustavan tekniikkansa ansiosta akku antaa jopa 30 % enemmän tehoa kuin lyijyakut.
- **Huoltovapaa konstruktio**
Päivittäinen tarkastaminen ja veden täyttäminen ei ole tarpeen. Tämä vähentää käyttäjän aiheuttaman kennojen vaurioitumisen ja käyttöiän alenemisen riskiä. Kennojen tasapainotus edellyttää täyttä latausta kerran viikossa.
- **Ei tarvetta ylimääräisille akuille tai lataushuoneille**
Voit säästää sekä tilaa että kustannuksia monivuorokäytössä ja maksimoida kannattavuuden.
- **Pikalatausominaisuudet**
Vain 15 minuuttia latausta ja trukiksi pysyvät liikkeessä vielä muutaman tunnin. Täysin tyhjentyneen akun lataaminen kestää vain 1-2 tuntia.

- **Suurempi jatkuva jännite**
Tämä takaa tasaisemmat nosto- ja ajo-ominaisuudet – minkä huomaa erityisesti työvuoron lopussa.
- **Useita turvallisuusominaisuuksia**
Näihin sisältyvät oikosulkusuojaus, syväpurkautumis- ja yllilataussuojaus sekä yksittäisten kennojen lämpötilan ja jännitteen valvonta.
- **Suorituskyky ja seuranta**
Järjestelmän sisäänrakennetussa valvontajärjestelmässä on helppolukuinen näyttöyksikkö.
- **Laaja valikoima akku- ja laturikapasiteetteja**
Sopivin virtalähde voidaan sovittaa kyseisen sovelluksen tarkkoihin vaatimuksiin.



**Puhtaat Li-ion-akut ovat
ihanteellinen valinta
herkissä ympäristöissä,
kuten elintarvike- ja
pakkausteollisuudessa.**



Valinnainen litiumioniakku on saatavissa valituilla alueilla

Tuoteparannukset saattavat aiheuttaa muutoksia teknisiin tietoihin.

Täysin integroitu litiumioniakku

Sen ominaisuuksia ovat kehittynyt CAN-väylätietoliikenne sekä akun ja trukin välinen automaattinen PÄÄLLE/POIS-synkronointi. Akun varaustaso, ilmoitukset ja hälytykset esitetään trukin näyttölaitteessa, mikä varmistaa trukin käyttäjälle selvän yleiskuvan tilanteesta.

Katso lisätiedot Li-ion akuista kotisivuiltamme



mft2.eu/ion-fi

VDI – SUORITUSKYKY JA MITAT

OMINAISUUDET				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Valmistaja (lyhenne)			FB14N2T	FB16CN2T	FB16N2T	FB18CN2T	FB18N2T	FB20N2T
1.2	Valmistajan mallimerkintä			Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen
1.3	Voimanlähde: (akku, diesel, nestekaasu, bensiini)			Istuen ohjattava	Istuen ohjattava	Istuen ohjattava	Istuen ohjattava	Istuen ohjattava	Istuen ohjattava
1.4	Käyttötapa: käyden, seisten, istuen			1400	1600	1600	1800	1800	2000
1.5	Nostokyky	Q	kg	500	500	500	500	500	500
1.6	Kuorman painopiste-etäisyys	c	mm	343	343	343	343	343	358
1.8	Etäisyys akselin keskipisteestä haarukan pystyosan etupintaan	x	mm	1320	1320	1428	1320	1428	1428
1.9	Akseliväli	y	mm						
PAINO									
2.1	Trukin paino ilman kuormaa akun kanssa (simplex-masto, matalin nostokorkeus)		kg	2790	2966	2949	3156	3119	3342
2.2	Akselipaino täydellä kuormalla, etu/taka (simplex-masto, matalin nostokorkeus)		kg	3688 / 502	4015 / 551	4020 / 529	4351 / 605	4333 / 586	4711 / 631
2.3	Akselipaino ilman kuormaa, etu/taka (simplex-masto, matalin nostokorkeus)		kg	1394 / 1396	1393 / 1573	1476 / 1474	1401 / 1754	1471 / 1649	1509 / 1833
PYÖRÄT, VOIMANSIIRTO									
3.1	Rengastyypit: V = kimmokumi, L = ilma, SE = joustava umpikumi – etu/taka			SE	SE	SE	SE	SE	SE
3.2	Rengaskoko, edessä			18 × 7-8	18 × 7-8	18 × 7-8	18 × 7-8	18 × 7-8	200 / 50-10
3.3	Rengaskoko, takana			140 / 55-9	140 / 55-9	140 / 55-9	140 / 55-9	140 / 55-9	140 / 55-9
3.5	Pyörien määrä, etu/taka (x=vetävä)			2 × 2	2 × 2	2 × 2	2 × 2	2 × 2	2 × 2
3.6	Raideväli (renkaiden keskikohta), etu	b10	mm	930	930	930	930	930	938
3.7	Raideväli (renkaiden keskikohta), taka	b11	mm	174	174	174	174	174	174
MITAT									
4.1	Maston kallistus, eteen/taakse	α / β	°	5 / 7.5	5 / 7.5	5 / 7.5	5 / 7.5	5 / 7.5	5 / 7.5
4.2	Korkeus masto alhaalla (katso taulukot)	h1	mm	2125	2125	2125	2125	2125	2125
4.3	Vapaanosto (katso taulukot)	h2	mm	80	80	80	80	80	80
4.4	Nostokorkeus (katso taulukot)	h3	mm	3290	3290	3290	3290	3290	3290
4.5	Kokonaiskorkeus masto ylhäällä	h4	mm	4335	4335	4335	4335	4335	4335
4.7	Korkeus turvakatoksen yläosaan	h6	mm	2050	2050	2050	2050	2050	2050
4.8	Istuimen korkeus	h7	mm	1035	1035	1035	1035	1035	1035
4.12	Vetokytkimen korkeus	h10	mm	540	540	540	540	540	540
4.19	Kokonaispituus	l1	mm	2996	2996	3104	2996	3104	3119
4.20	Pituus haarukan etupintaan (haarukan paksuus mukaan luettuna)	l2	mm	1846	1846	1954	1846	1954	1969
4.21	Kokonaisleveys	b1/b2	mm	1090	1090	1090	1090	1090	1140
4.22	Haarukoiden mitat (paksuus, leveys, pituus)	s / e / l	mm	35 × 100 × 1150	35 × 100 × 1150	35 × 100 × 1150	35 × 100 × 1150	35 × 100 × 1150	35 × 100 × 1150
4.23	Haarukakelkka, DIN 15 173 A/B/ei			2A	2A	2A	2A	2A	2A
4.24	Haarukakelkan leveys	b3	mm	920	920	920	920	920	920
4.31	Maavara maston alla, kuormattuna	m1	mm	95	95	95	95	95	95
4.32	Maavara akselivälin keskikohdalla, kuormattuna (haarukat laskettuna)	m2	mm	95	95	95	95	95	95
4.33	Työkäytävän leveys 1000 x 1200 mm:n kuormalavoilla, poikittain	Ast	mm	3173	3173	3281	3173	3281	3295
4.34a	Työkäytävän leveys 800 x 1200 mm:n kuormalavoilla, pitkittäin	Ast	mm	3296	3296	3404	3296	3404	3419
4.35	Kääntöympyrän säde	Wa	mm	1502	1502	1610	1502	1610	1610
4.36	Kääntöympyrän keskipisteen etäisyys vetoakselin keskipisteestä	b13	mm	0	0	0	0	0	0
SUORITUSKYKY									
5.1	Ajonopeus kuormattuna / ilman kuormaa		km/h	16 / 16	16 / 16	16 / 16	16 / 16	16 / 16	16 / 16
5.2	Nostonopeus kuormattuna / ilman kuormaa		m/s	0.55 / 0.62	0.52 / 0.62	0.52 / 0.62	0.46 / 0.62	0.46 / 0.62	0.62 / 0.42
5.3	Laskunopeus kuormattuna / ilman kuormaa		m/s	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56
5.5	Nimellisvetokyky kuormattuna / ilman kuormaa		N	4900 / 5200	4900 / 5200	4900 / 5200	4800 / 5100	4800 / 5100	4700 / 5100
5.6	Maksimivetokyky kuormattuna / ilman kuormaa (5 minuutin työjakso)		N	15000 / 15300	14900 / 15200	14900 / 15200	14900 / 15200	14900 / 15200	14800 / 15200
5.7	Mäennousukyky kuormattuna / ilman kuormaa		%	16 / 26	15 / 25	15 / 25	13 / 23	13 / 23	12 / 21
5.8	Maksimi mäennousukyky kuormattuna / ilman kuormaa		%	27 / 35	27 / 35	27 / 35	26 / 35	26 / 35	24 / 35
5.9	Kiihtyvyys (10 m) kuormattuna / ilman kuormaa		s	4.0 / 3.8	4.1 / 3.8	4.1 / 3.8	4.2 / 3.8	4.2 / 3.8	4.3 / 3.9
5.10	Käyttöjarrut (mekaaniset / hydrauliset / sähköiset / pneumaattiset)			sähköiset	sähköiset	sähköiset	sähköiset	sähköiset	sähköiset
SÄHKÖMOOTTORIT									
6.1	Ajomootorin teho		kW	2 × 5.5	2 × 5.5	2 × 5.5	2 × 5.5	2 × 5.5	2 × 5.5
6.2	Nostomootorin teho 15% työkerroin		kW	10	10	10	10	10	10
6.3	Akku, DIN 43 531/35/36 A/B/C/ei			DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no
6.4	Akun jännite/kapasiteetti 5 tunnin purkauksella		V/Ah	500-625	500-625	625-750	500-625	625-750	625-750
6.5	Akun paino		kg	679	679	812	679	812	812
6.6a	Energiankulutus EN 16796-syklin mukaisesti		kWh/h	3.7	3.9	3.9	4.2	4.2	4.5
MUUT TIEDOT									
8.1	Käytön hallinnan tyyppi			AC	AC	AC	AC	AC	AC
10.1	Lisälaitteiden käyttöpain		bar	210	210	210	210	210	210
10.2	Lisälaitteiden öljynvirtaus		l/min	30	30	30	30	30	30
10.7	Melutaso, keskiarvo kuljettajan korvan kohdalla (EN 12053)		dB(A)	65	65	65	65	65	65
10.8	Hinauskytkimen rakenne / DIN-tyyppi, viite			DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H

EDIA EM

FB14 - 20(C)N2T -sarja SÄHKÖKÄYTTÖINEN VASTAPAINOTRUKKI

3-pyöräiset mallit 1.4 – 2.0 tonnia



MASTOTIEDOT

EDIA EM

FB14 - 20(C)N2T-sarja

3-pyöräiset mallit

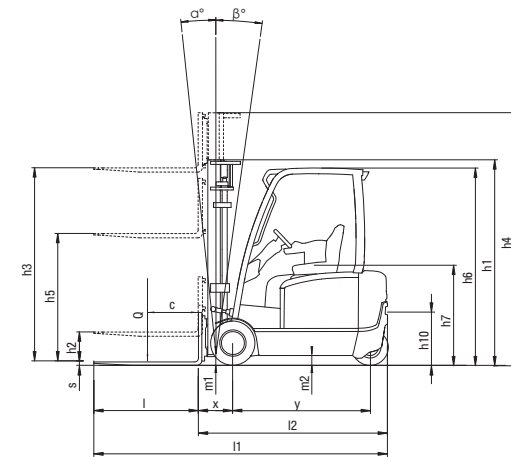


MASTO TYYPPI	FB14-20(C)N2T						FB14N2T	FB16CN2T	FB18CN2T	FB16N2T	FB18N2T	FB20N2T
	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 / h5 mm	kallistuskulma (eteen-taakse)		Q@ c=500 mm kg	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=500 mm kg
					VAKIO	HYTTI						
SIMPLEX	2000**	1480*	3045	80	5 / 6	N.A.	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	2560**	1760*	3605	80	5 / 6	5 / 5	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	2760**	1860*	3805	80	5 / 7.5	5 / 6	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	3000	1980*	4045	80	5 / 7.5	5 / 6	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	3290	2125	4335	80	5 / 7.5	5 / 7.5	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	3530**	2245	4575	80	5 / 7.5	5 / 7.5	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	3720	2385	4765	80	5 / 7.5	5 / 7.5	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	4090	2570	5135	80	5 / 7.5	5 / 7.5	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	4480	2775	5525	80	5 / 5	5 / 5	1350	1550	1750	1575	1775	2000
	5000	3035	6045	80	5 / 5	5 / 5	1300	1475	1675	1525	1700	1925
	5500	3285	6545	80	5 / 3.5	5 / 3.5	1250	1425	1600	1475	1650	1850
DUPLEX	6000	3535	7045	80	5 / 3.5	5 / 3.5	1200	1375	1450	1425	1500	1775
	2800**	1880*	3845	835	5 / 6	5 / 6	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	3000	1980*	4045	935	5 / 6	5 / 6	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	3295	2125	4340	1080	5 / 6	5 / 6	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	3515**	2245	4560	1200	5 / 6	5 / 6	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	3700	2385	4745	1340	5 / 6	5 / 6	1400	1600	1800	1600	1800	2000
TRIPLEX	4030	2570	5075	1525	5 / 6	5 / 6	1350	1550	1750	1575	1775	2000
	3710	1780*	4755	735	5 / 6	5 / 3.5	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	4010	1880*	5055	835	5 / 6	5 / 3.5	1400	1600	1800	1600	1800	2000
	4310	1980*	5355	935	5 / 6	5 / 5	1350	1600	1750	1600	1800	2000
	4750	2125	5795	1080	5 / 6	5 / 5	1300	1600	1700	1550	1800	2000
	5090	2245	6135	1200	5 / 3.5	5 / 3.5	1275	1450	1650	1550	1750	1925
	5490	2385	6535	1340	5 / 3.5	5 / 3.5	1225	1400	1650	1500	1700	1900
	5990	2570	7035	1525	5 / 3.5	5 / 3.5	1175	1350	1600	1400	1600	1750
	6490	2830	7535	1785	5 / 3.5	5 / 3.5	1125	1350	1350	1350	1400	1650
	7000	3035	8045	1990	5 / 3.5	5 / 3.5	1100	1100	1100	1100	1100	1350

* Matalampi kuin turvakatos **CSM

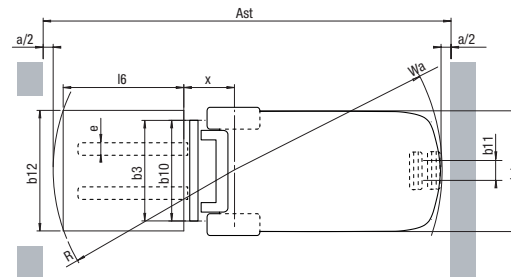
AKUN MITAT		14N2T	16CN2T	18CN2T	16N2T	18N2T	20N2T
Akkujännite	V	48	48	48	48	48	48
Kapasiteetti 5 tunnin purkauksella	Ah	500 / 625	500 / 625	500 / 625	625 / 750	625 / 750	625 / 750
Akun paino, min.	kg	679 / 812	679 / 812	679 / 812	812 / 900	812 / 900	812 / 900
Akun paino, max.	kg	1000 / 1000	1000 / 1000	1000 / 1000	1160 / 1160	1160 / 1160	1160 / 1160
AKKUKOTELON MITAT							
Pituus	mm	522	522	522	630	630	630
Leveys	mm	830 / 1006	830 / 1006	830 / 1006	830 / 1006	830 / 1006	830 / 1006
Korkeus	mm	627	627	627	627	627	627
AKKUTILAN KOKO							
Pituus	mm	532	532	532	640	640	640
Leveys	mm	850 / 1018	850 / 1018	850 / 1018	850 / 1018	850 / 1018	850 / 1018
Korkeus	mm	690 (660*)	690 (660*)	690 (660*)	690 (660*)	690 (660*)	690 (660*)

* Akunvaihtorullien kanssa

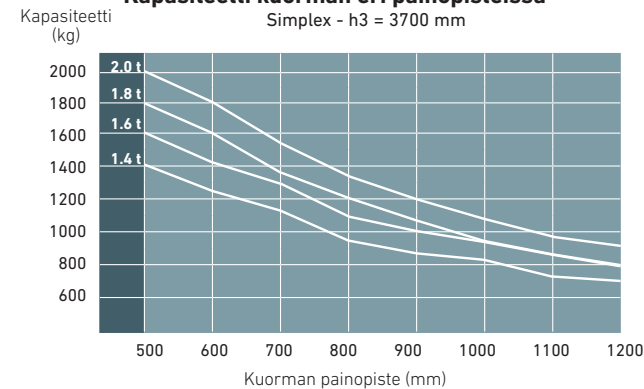


Ast = $Wa + R + a$
Ast = Työskentelykäytävän leveys
Wa = Kääntösäde
a = Turvaväli = $2 \times 100 \text{ mm}$
 $R = \sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2)^2}$
b12 = Kuormalavan leveys (1200 mm)

h1 = Ajokorkeus masto alhaalla
h2 = Vakio vapaanosto
h3 = Vakio nostokorkeus
h4 = Korkeus masto ylhäällä
h5 = Vapaanostokorkeus
Q = Nostokyky, nimelliskuorma
c = Kuorman painopiste-etäisyys



Kapasiteetti kuorman eri painopisteissä



VDI – SUORITUSKYKY JA MITAT

OMINAISUUDET				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Valmistaja (lyhenne)			FB16CN2	FB16N2	FB18CN2	FB18N2	FB20N2
1.2	Valmistajan mallimerkintä			Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen
1.3	Voimanlähde: (akku, diesel, nestekaasu, bensiini)			Istuen ohjattava	Istuen ohjattava	Istuen ohjattava	Istuen ohjattava	Istuen ohjattava
1.4	Käyttötapa: käyden, seisten, istuen							
1.5	Nostokyky	Q	kg	1600	1600	1800	1800	2000
1.6	Kuorman painopiste-etäisyys	c	mm	500	500	500	500	500
1.8	Etäisyys akselin keskipisteestä haarukan pystyosan etupintaan	x	mm	343	343	343	343	358
1.9	Akseliväli	y	mm	1394	1502	1394	1502	1502
PAINO								
2.1	Trukin paino ilman kuormaa akun kanssa (simplex-masto, matalin nostokorkeus)		kg	2944	2957	3114	3097	3287
2.2	Akselipaino täydellä kuormalla, etu/taka (simplex-masto, matalin nostokorkeus)		kg	3990 / 554	4008 / 550	4311 / 603	4295 / 603	4668 / 620
2.3	Akselipaino ilman kuormaa, etu/taka (simplex-masto, matalin nostokorkeus)		kg	1422 / 1522	1510 / 1448	1422 / 1692	1484 / 1613	1525 / 1762
PYÖRÄT, VOIMANSIIRTO								
3.1	Rengastyyppi: V = kimmokumi, L = ilma, SE = joustava umpikumi – etu/taka			SE	SE	SE	SE	SE
3.2	Rengaskoko, edessä			18 × 7-8	18 × 7-8	18 × 7-8	18 × 7-8	200 / 50-10
3.3	Rengaskoko, takana			16 × 6-8	16 × 6-8	16 × 6-8	16 × 6-8	16×6-8
3.5	Pyörien määrä, etu/taka (x=vetävä)			2 × / 2	2 × / 2	2 × / 2	2 × / 2	2 × / 2
3.6	Raideväli (renkaiden keskikohta), etu	b10	mm	930	930	930	930	938
3.7	Raideväli (renkaiden keskikohta), taka	b11	mm	898	898	898	898	898
MITAT								
4.1	Maston kallistus, eteen/taakse	α / β	°	5 / 7.5	5/7.5	5/7.5	5/7.5	5/7.5
4.2	Korkeus masto alhaalla (katso taulukot)	h1	mm	2125	2125	2125	2125	2125
4.3	Vapaanosto (katso taulukot)	h2	mm	80	80	80	80	80
4.4	Nostokorkeus (katso taulukot)	h3	mm	3290	3290	3290	3290	3290
4.5	Kokonaiskorkeus masto ylhäällä	h4	mm	4335	4335	4335	4335	4335
4.7	Korkeus turvakatoksen yläosaan	h6	mm	2050	2050	2050	2050	2050
4.8	Istuimen korkeus	h7	mm	1035	1035	1035	1035	1035
4.12	Vetokytimen korkeus	h10	mm	520	520	520	520	520
4.19	Kokonaispituus	l1	mm	3152	3260	3152	3260	3275
4.20	Pituus haarukan etupintaan (haarukan paksuus mukaan luettuna)	l2	mm	2002	2110	2002	2110	2125
4.21	Kokonaisleveys	b1/b2	mm	1090	1090	1090	1090	1140
4.22	Haarukoiden mitat (paksuus, leveys, pituus)	s / e / l	mm	35 × 100 × 1150	35 × 100 × 1150	35 × 100 × 1150	35 × 100 × 1150	35 × 100 × 1150
4.23	Haarukakelkka, DIN 15 173 A/B/ei			2A	2A	2A	2A	2A
4.24	Haarukakelkan leveys	b3	mm	920	920	920	920	920
4.31	Maavara maston alla, kuormattuna	m1	mm	95	95	95	95	95
4.32	Maavara akselivälin keskikohdalla, kuormattuna (haarukat laskettuna)	m2	mm	95	95	95	95	95
4.33	Työkäytävän leveys 1000 x 1200 mm:n kuormalavoilla, poikittain	Ast	mm	3333	3441	3333	3441	3455
4.34a	Työkäytävän leveys 800 x 1200 mm:n kuormalavoilla, pitkittäin	Ast	mm	3456	3564	3456	3564	3579
4.35	Kääntöympyrän säde	Wa	mm	1662	1770	1662	1770	1770
4.36	Kääntöympyrän keskipisteen etäisyys vetoakselin keskipisteestä	b13	mm	0	0	0	0	0
SUORITUSKYKY								
5.1	Ajonopeus kuormattuna / ilman kuormaa		km/h	17 / 17	17 / 17	17 / 17	17 / 17	17 / 17
5.2	Nostonopeus kuormattuna / ilman kuormaa		m/s	0.52 / 0.62	0.52 / 0.62	0.46 / 0.62	0.46 / 0.62	0.62 / 0.42
5.3	Laskunopeus kuormattuna / ilman kuormaa		m/s	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56	0.56 / 0.56
5.5	Nimellisvetokyky kuormattuna / ilman kuormaa		N	4900 / 5200	4900 / 5200	4800 / 5100	4800 / 5100	4700 / 5100
5.6	Maksimivetokyky kuormattuna / ilman kuormaa (5 minuutin työjakso)		N	14900 / 15200	15000 / 15300	14900 / 15200	14900 / 15200	14800 / 15200
5.7	Mäennousukyky kuormattuna / ilman kuormaa		%	15 / 25	15 / 26	14 / 23	14 / 23	12 / 21
5.8	Maksimi mäennousukyky kuormattuna / ilman kuormaa		%	27 / 35	27 / 35	26 / 35	26 / 35	24 / 35
5.9	Kiihtyvyys (10 m) kuormattuna / ilman kuormaa		s	4.1 / 3.8	4.0 / 3.8	4.2 / 3.8	4.2 / 3.8	3.9 / 4.4
5.10	Käyttöjarrut (mekaaniset / hydrauliset / sähköiset / pneumaattiset)			sähköiset	sähköiset	sähköiset	sähköiset	sähköiset
SÄHKÖMOOTTORIT								
6.1	Ajomootorin teho		kW	2 × 5.5	2 × 5.5	2 × 5.5	2×5.5	2×5.5
6.2	Nostomootorin teho 15% työkerroin		kW	10	10	10	10	10
6.3	Akku, DIN 43 531/35/36 A/B/C/ei			DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no	DIN 43531 A/no
6.4	Akun jännite/kapasiteetti 5 tunnin purkauksella		V/Ah	500-625	625-750	500-625	625-750	625-750
6.5	Akun paino		kg	679	679	679	812	812
6.6a	Energiankulutus EN 16796-syklin mukaisesti		kWh/h	3.9	3.9	4.2	4.2	4.5
MUUT TIEDOT								
8.1	Käytön hallinnan tyyppi			AC	AC	AC	AC	AC
10.1	Lisälaitteiden käyttöpaine		bar	210	210	210	210	210
10.2	Lisälaitteiden öljynvirtaus		l/min	30	30	30	30	30
10.7	Melutaso, keskiarvo kuljettajan korvan kohdalla (EN 12053)		dB(A)	65	65	65	65	65
10.8	Hinauskytkimen rakenne / DIN-tyyppi, viite			DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H

EDIA EM

FB16 - 20(C)N2 -sarja

SÄHKÖKÄYTTÖINEN
VASTAPAINOTRUKKI

4-pyöräiset mallit

1.6 - 2.0 tonnia



MASTOTIEDOT

EDIA EM

FB16 - 20(C)N2-sarja

4-pyöräiset mallit

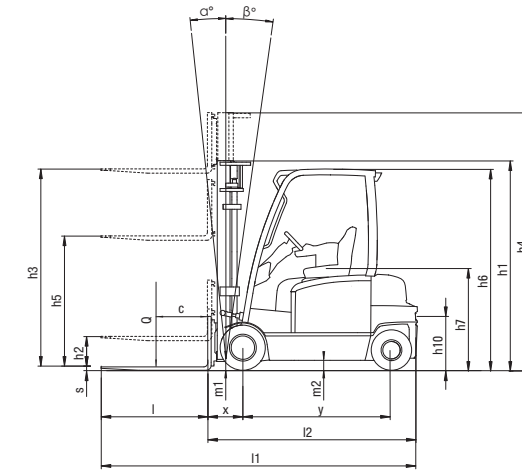


MASTO TYYPPI	FB16-20(C)N2						FB16CN2	FB18CN2	FB16N2	FB18AN	FB20N2
	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 / h5 mm	kallistuskulma (eteen-taakse)		Q@ c=500 mm kg	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=500 mm kg
					VAKIO	HYTTI					
SIMPLEX	2000**	1480*	3045	80	5 / 6	N.A.	1600	1800	1600	1800	2000
	2560**	1760*	3605	80	5 / 6	5 / 5	1600	1800	1600	1800	2000
	2760**	1860*	3805	80	5 / 7.5	5 / 6	1600	1800	1600	1800	2000
	3000	1980*	4045	80	5 / 7.5	5 / 6	1600	1800	1600	1800	2000
	3290	2125	4335	80	5 / 7.5	5 / 7.5	1600	1800	1600	1800	2000
	3530**	2245	4575	80	5 / 7.5	5 / 7.5	1600	1800	1600	1800	2000
	3720	2385	4765	80	5 / 7.5	5 / 7.5	1600	1800	1600	1800	2000
	4090	2570	5135	80	5 / 7.5	5 / 7.5	1600	1800	1600	1800	2000
	4480	2775	5525	80	5 / 5	5 / 5	1600	1800	1600	1800	2000
	5000	3035	6045	80	5 / 5	5 / 5	1525	1725	1600	1775	1950
	5500	3285	6545	80	5 / 3.5	5 / 3.5	1475	1650	1550	1725	1875
	6000	3535	7045	80	5 / 3.5	5 / 3.5	1225	1225	1500	1500	1825
DUPLEX	2800**	1880*	3845	835	5 / 6	5 / 6	1600	1800	1600	1800	2000
	3000	1980*	4045	935	5 / 6	5 / 6	1600	1800	1600	1800	2000
	3295	2125	4340	1080	5 / 6	5 / 6	1600	1800	1600	1800	2000
	3515**	2245	4560	1200	5 / 6	5 / 6	1600	1800	1600	1800	2000
	3700	2385	4745	1340	5 / 6	5 / 6	1600	1800	1600	1800	2000
	4030	2570	5075	1525	5 / 6	5 / 6	1600	1800	1600	1800	2000
TRIPLEX	3710	1780*	4755	735	5 / 6	5 / 3.5	1600	1800	1600	1800	2000
	4010	1880*	5055	835	5 / 6	5 / 3.5	1600	1800	1600	1800	2000
	4310	1980*	5355	935	5 / 6	5 / 5	1600	1800	1600	1800	2000
	4750	2125	5795	1080	5 / 6	5 / 5	1600	1750	1600	1800	2000
	5090	2245	6135	1200	5 / 3.5	5 / 3.5	1550	1700	1600	1750	1925
	5490	2385	6535	1340	5 / 3.5	5 / 3.5	1500	1600	1550	1700	1900
	5990	2570	7035	1525	5 / 3.5	5 / 3.5	1400	1600	1450	1625	1800
	6490	2830	7535	1785	5 / 3.5	5 / 3.5	1350	1400	1400	1400	1600
	7000	3035	8045	1990	5 / 3.5	5 / 3.5	1100	1100	1100	1100	1300

* Matalampi kuin turvakatos **CSM

AKUN MITAT		16CN2	18CN2	16N2	18N2	20N2
Akkujännite	V	48	48	48	48	48
Kapasiteetti 5 tunnin purkauksella	Ah	500 / 625	500 / 625	625 / 750	625 / 750	625 / 750
Akun paino, min.	kg	679 / 812	679 / 812	812 / 900	812 / 900	812 / 900
Akun paino, max.	kg	1000 / 1000	1000 / 1000	1160 / 1160	1160 / 1160	1160 / 1160
AKKUKOTELON MITAT						
Pituus	mm	522	522	630	630	630
Leveys	mm	830 / 1006	830 / 1006	830 / 1006	830 / 1006	830 / 1006
Korkeus	mm	627	627	627	627	627
AKKUTILAN KOKO						
Pituus	mm	532	532	640	640	640
Leveys	mm	850 / 1018	850 / 1018	850 / 1018	850 / 1018	850 / 1018
Korkeus	mm	690 (660*)	690 (660*)	690 (660*)	690 (660*)	690 (660*)

* Akunvaihtorullien kanssa

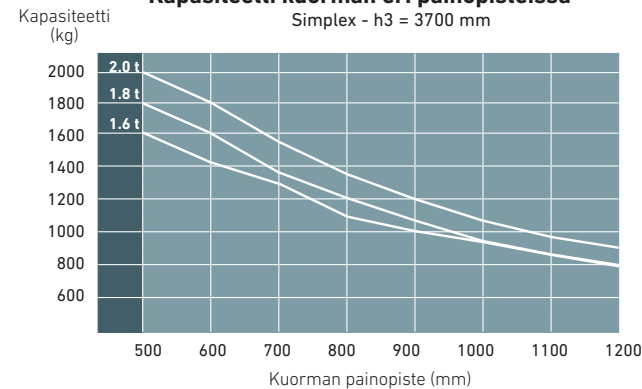


$Ast = Wa + R + a$
 Ast = Työskentelykäytävän leveys
 Wa = Kääntösäde
 a = Turvaväli = $2 \times 100 \text{ mm}$
 $R = \sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2)^2}$
 $b12$ = Kuormalavan leveys (1200 mm)

$h1$ = Ajokorkeus masto alhaalla
 $h2$ = Vakio vapaanosto
 $h3$ = Vakio nostokorkeus
 $h4$ = Korkeus masto ylhäällä
 $h5$ = Vapaanostokorkeus
 Q = Nostokyky, nimelliskuorma
 c = Kuorman painopiste-etäisyys

Kapasiteetti kuorman eri painopisteissä

Simplex - h3 = 3700 mm



VAKIOVARUSTEET JA LISÄVARUSTEET

● = Vakio

● = Lisävaruste

	FB14N2T	FB16CN2T	FB18CN2T	FB16N2T	FB18N2T	FB20N2T	FB16CN2	FB18CN2	FB16N2	FB18N2	FB20N2
YLEISTÄ							3-PYÖRÄISET MALLIT				
3- ja 4-pyöräinen alusta, 48 voltia, etuveto	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Käyttäjän valittavissa olevat eko-tila ja suorituskykytilat ECO/PRO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Monitoiminen värinäyttö (tuntimittari, BDI jne.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Noston kallistuman lukitus sekä hydraulikan ja ajon lukitus / PDS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kallistettava ohjaispilari	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Täyssähköjarrut	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Akkutilan sivuluukku ja avattava akun suojuus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SST (Seat Switch Timeout, istuimen kytkimen aikakatkaistu: kaikki toiminnot poistetaan käytöstä – kuorma-auto siirtyy "pysäytystilaan" ja seisontajarru kytketty automaattisesti)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Perusmallinen yläpuolen suojuus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Trucktool-asetukset ja -diagnostiikka	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kaksi ohjainsauvaa	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Miniohjauspyörä	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ergologic-ohjainsauva	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nopea akun vaihto sivusta (SWE) alustassa	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alustaan integroitu rullallinen teline (akku SWE)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Erikoisväri (RAL) runkoon	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VIRTALÄHDE							4-PYÖRÄISET MALLIT				
Litiumioniakku*	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lyijyakku	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
HYDRAULIIKKA											
3 venttiilin hydraulista sormikosketushallintalaitetta säädettävään kyynärnojaan asennettuina	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4. ja 5. hydraulikan lisävarusteet	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hydraulikan ohjaus manuaalisilla vivuilla	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Paineakku takaa kuorman tasaisemman käsittelyn epätasaisilla pinnoilla	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hiljainen nosto	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MASTO, HAARUKAT JA KELKKA											
Kuorman takatuki	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Passiivinen heilahtelun hallinta mastolle korkeissa nostoissa	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Yksin-, kaksin- tai kolminkertaiset mastot, 3 m ... 7 m	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Haarukat 900 mm ... 2000 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sivuttaissiirtäjä W920mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Integroitu sivuttaissiirtäjä W920mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Integroitu haarukan paikoitin sivuttaissiirrolla	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kuormapainon ilmaisin, 50 kg portain	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Suorituskyvyn rajoitus mastolla 2-3,5 m (vakion yläpuolella)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AJON JA NOSTON HALLINTALAITTEET											
Muutuva nopeuden säätö hydraulikan kaikissa toiminnoissa	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kaartenhallinta	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kyynärnojan suunnan ohjaus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektroninen tasauspyörästöön lukko	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automaattinen kallistuksen keskitys sormikosketushallintalaitteen F2-painikkeella	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kallistuksen keskityksen toinen toiminto. Kaksi kulmamuistia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Eteenpäin-/taaksepäin-suunnan valintavipu ohjaispilarissa	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kaksinkertainen poljinjärjestelmä – eteenpäin ja taaksepäin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Käyttäjän läsnäolon poljin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

* Valinnainen litiumioniakku on saatavissa valituilla alueilla

EDIA EM

FB14-20(C)N2(T)-sarja

**SÄHKÖKÄYTTÖINEN
VASTAPAINOTRUKKI**

1.4 – 2.0 tonnia



Monitoiminen värinäyttö (tuntimittari, BDI jne.)



Kaksinkertainen poljinjärjestelmä – eteenpäin ja taaksepäin



Hydraulikan ohjaus manuaalisilla vivuilla

VAKIOVARUSTEET JA LISÄVARUSTEET

● = Vakio

● = Lisävaruste

	FB14N2T	FB16CN2T	FB18CN2T	FB16N2T	FB18N2T	FB20N2T	FB16CN2	FB18CN2	FB16N2	FB18N2	FB20N2
SÄHKÖ											
LED-työvalot, 2 edessä ja 1 takana	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automaattinen peruutusvalo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automaattinen valokytkin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Keltainen vilkkuvalo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tievalosarja	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektroninen älykäs peruutushälytys	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Turvavalo "sininen piste", takana ja/tai edessä	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Turvavalot, punainen viiva sivuilla	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Käyttö PIN-koodilla	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
5 V USB-liitäntä teho 2 x 2,5 A (maks. 4,4 A)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
240 W, 12 V virransyöttö lisävarusteita varten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TURVAKATOS JA OHJAAMO											
Grammer MSG65 vinyyli turvavyön kytkimen kanssa	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Grammer MSG65 tai MSG75 valintoina vinyyli / kangas / lämmitin / selkänojan jatke / kyynärnoja (MSG65)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kääntyvä istuin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kattosuojaus pleksilasia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Paneeliohjaamo: tuulilasi pyyhkimellä + katto nosturiaukolla	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Paneeliohjaamo: Economy. Tuulilasi ilman pyyhintä, kattosuojaus pleksilasia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Paneeliohjaamon teräsovet	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Paneeliohjaamon takalasi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PVC-ovet	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lämmitin ohjaamoon	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sisätilan paketti, mukaan luettuina radio ja kaiuttimet, kattoverhous ja lukuvalo.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Deluxe-ohjaamo, sisältää: tuulilasi ja pyyhin, katto, teräsovet, lämmitin ja sisätilan verhoilu.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Taustapeili, perus / ulkopuolen / laajakulma	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Listakannatin - A4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Muovinen säilytyslokero	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Häikäisysoja	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lisälaiteteline	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tyhjät RAM-pitimet, D-sarja	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tietokonetelineen RAM-pitimet, C-sarja	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Skanneritelineen RAM-pitimet, C-sarja	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Palonsammutin, jauhe	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kapea yläpuolen suojus telineillä ajoon	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
RENKAAT											
Kestävät paineilmarenkaat	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kestävät, jälkiä jättämättömät renkaat	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
YMPÄRISTÖ											
Kuuman alueen hydraulioöljy, VG46	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kylmän alueen hydraulioöljy, VG15	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elintarvikelaatuinen hydraulioöljy	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Biolaatuinen öljy	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kylmävarastointivalinta (-35 °C:een asti)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

EDIA EM

FB14-20(C)N2(T)-sarja

**SÄHKÖKÄYTTÖINEN
VASTAPAINOTRUKKI**

1.4 – 2.0 tonnia



LED-työvalot, 2 edessä ja 1 takana



Turvavalot: sininen piste ja punainen viiva



Deluxe-ohjaamo

KUN LUOTETTAVUUS ON KAIKKI KAIKESSA...



EDiA
SÄHKÖINEN TIMANTTI

EDiA-nimi näkyy ylpeänä palkitussa sähkökäyttöisten haarukkatrukkien mallistossamme.

Mainetta, jota Mitsubishi Forklift Trucksin nauttii kestävyvyydestä ja luotettavuudesta, on verrattu timantin laatuun ja lujuuteen.

Kuten kaikki "MITSUBISHI" -nimeä kantavat tuotteet, meidän materiaalinkäsittelylaitteemme hyötyvät maailman suurimpiin kuuluvan yhtiön, Mitsubishi Heavy Industries Groupin vaikuttavasta perinnöstä, valtavista resursseista ja johtavasta teknologiasta.

Avaruusaluksia, suihkukoneita, voimalaitoksia ja paljon muuta suunnitteleva MHI on erikoistunut niihin teknologioihin, joissa suorituskyky, luotettavuus ja paremmuus päättävät menestyksestäsi tai epäonnistumisestasi...

Kun siis lupaamme laatua, luotettavuutta ja vastinetta rahalle, voit olla varma, että pidämme lupauksemme.

Siksi palkitun ja kattavan vastapaino- ja varastotrukkii valikoimamme jokainen malli on valmistettu korkeiden vaatimusten mukaisesti. – jotta se tekisi töitä sinulle. Päivästä päivään. Vuodesta toiseen. Työtehtävästä riippumatta. Olosuhteista riippumatta.

ET KOSKAAN OLE YKSIN

Paikallisena valtuutettuna jälleenmyyjänä pidämme myös trukkisi kunnossa – laajan kokemuksemme, teknisen huippuosaamisemme ja asiakaspalveluun sitoutumisemme avulla.

Me olemme paikallinen asiantuntijasi, jonka tukena ovat koko Mitsubishi Forklift Trucks -organisaation tehokkaat kanavat.

Olitpa missä tahansa, me olemme aina lähellä – ja meillä on valmiudet vastata tarpeisiisi.

Tutustu paikallisella jälleenmyyjälläsi, miten Mitsubishi antaa sinulle enemmän, tai käymällä kotisivullamme osoitteessa www.mitforklift.com

HUOMAUTUS: Suorituskykyyn liittyvät tekniset tiedot voivat vaihdella normaalien valmistustoleranssien, ajoneuvon kunnan, renkaiden tyyppin, lattian tai pinnan kunnan, käyttökohteen tai käyttöympäristön mukaan. Kuvien trukit saattavat olla lisävarusteilla varustettuja. Suorituskykyä koskevista erityisvaatimuksista ja paikallisesti saatavana olevista kokoonpanoista tulee keskustella Mitsubishi-jälleenmyyjän kanssa. Mitsubishi Forklift Trucks:n in periaatteena on parantaa tuotteita jatkuvasti. Tästä syystä jotkin materiaalit, vaihtoehdot ja tekniset tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta.

info@mitforklift.com

CFISM2237 (08/22) © 2023 MLE

