

PREMiA ES

PBP16 - 20N3(R)(E) & PBP12N2D-sarja

LAVANSIIRTOVAUNUT

1.2 - 2.0 tonnia

**SUUNNITeltu LOISTAMAAN
RAKENNETTU KESTÄMÄÄN**

Käyden ajettavat sähkökäyttöiset PREMiA ES -lavansiirtovaunut on kehitetty toimimaan keskeytyksettä haastavimmissakin ympäristöissä. Suljetun alustan ja vedenpitävien komponenttien (IP54) ansiosta lika, roskat, pöly ja vesi eivät vaikuta PREMiA ES:ään, ja trukki toimii luotettavasti sekä sisällä että ulkona erittäin vähäisellä huollolla.

TEKNINEN ERITTELY

PBP12N2D	PBP20N3
PBP16N3	PBP20N3R
PBP18N3	PBP20N3E



**KUN
LUOTETTAVUUS ON
KAIKKI KAIKESSA...**

PREMI^A ES

PBP16 - 20N3(R)(E) & PBP12N2D-sarja LAVANSIIRTOVAUNUT

1.2 – 2.0 tonnia

JARRUT

- **Seisontajarru**
Aktivoituu tarvittaessa automaattisesti tuomaan lisäturvaa rampeille.
- **Regeneratiivinen jarrutus**
Pidentää vaihtovälejä ja takaa tehokkaan hallinnan kuluttamatta jarruja.

AJO

- **Suljettu voimansiirto**
Iskunkestävä, hiljainen ja vaatii vain vähän huoltoa.
- **Tehokas AC-ajomoottori**
Erinomainen pito ja suorituskyky rampeilla, tasainen, hiljainen, hallittu käyttö, pidemmät työvuorot ja vähäisempi huoltotarve.
- **Sensitive Drive System (SDS)**
Intuiitiivinen kuljettajan avustinjärjestelmä lisää turvallisuutta. Suorituskykyä hallitaan ohjauskulman sekä jalka- ja sormisäätimien nopeuden mukaan.

SÄHKÖ- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄT

- **Ohjelmoitava säädin**
Nopeuttaa huoltoa ja auttaa estämään vaurioita.
- **OBD-diagnostiikka ja vikamuistikansio**
Molemmat auttavat maksimoimaan turvallisuuden ja hallinnan ahtaissa tiloissa.
- **Combi säädin nostossa ja laskussa**
Sormenpääohjaus nopeussäädettävää nostoa ja portaaton venttiili laskua varten. (PBP12N2D)

HAARUKAT JA MASTO

- **Kestävät haarukat**
Vahva hitsattu rakenne ja vaivattomasti kuormalavan alle menevät pyörästetyt kärjet.
- **Markkinoiden johtava nostokorkeus 220 mm**
Erinomainen käsittelyyn jyrkillä rampeilla, lastauslaitureilla ja epätasaisilla pinnoilla, jopa kierrätettyjä lavoja käytettäessä.
- **Nousevat haarukat**
Lastauksesta ja purkamisesta johtuvan fyysisen rasituksen minimoimiseksi kuormat sijoitetaan käyttäjän kannalta miellyttävämmälle korkeudelle (enimmäiskorkeus 735 mm). (PBP12N2D)
- **Kapenevat haarukat**
Pääsy hyllystöissä tai pinoissa oleviin kuormalavoihin on helpompaa, nopeampaa ja turvallisempaa.

RUNKO

- **Tiivistetty alusta**
Sisäiset komponentit on suojattu vedeltä, lialta, pölyltä ja roskilta, mikä vähentää seisokkeja ja huoltotarvetta.
- **Vedenkestävä rakenne**
Tärkeimmät sähköosat on suojattu vedeltä, mikä parantaa turvallisuutta ja pidentää käyttöikää.
- **Kaksi jousitettua kääntöpyörää**
Kuormapyörien lisäksi vakauden parantamiseksi. Parantaa kuljettajan mukavuutta ja kuorman turvallisuutta.
- **Matala painopiste**
Käyttö on turvallisempaa ja vakaampaa.
- **Käytä matalissa lämpötiloissa**
Voidaan käyttää kylmävarastoissa jopa -10 °C lämpötilassa tiivistettyjen, kondensaatiota kestävien komponenttien ansiosta.



Katso lisätiedot
PREMI^A ES -trukeista
kotisivuiltamme



mft2.eu/premes-fi

PREMI^{ES}

PBP16 - 20N3(R)(E) & PBP12N2D-sarja LAVANSIIRTOVAUNUT

1.2 – 2.0 tonnia

OHJAAMO JA HALLINTALAITTEET

- **Valittavana kaksi esiasetettua käyttötilaa (ECO ja PRO)**
Aktivointi avainkytkimellä turvallisuuden, energiatehokkuuden ja tuottavuuden parantamiseksi.
- **Ryömintänopeustoiminto ja ajoaisan lukituksen ohitus**
Molemmat auttavat maksimoimaan turvallisuuden ja hallinnan ahtaissa tiloissa.
- **Ainutlaatuinen poikkipalkkirakenne**
Ajoaisa ja käyttäjän käsi ovat suojattuina.
- **Ergonomiset kädensijat**
Kahvat ovat mukavat, ja niistä on helppo pitää kiinni.
- **Akun varauksen ilmainen**
Vakiovaruste: suojaa akkua ja estää syväpurkauksen.
- **Pieni maavara**
Maavara on vain 35 mm, joten jalkojen tarttumisvaara on erittäin pieni.

- **Tilava ajotaso**
Jousitettu, taitettavan ajotason ansiosta kuljettaja voi ajaa turvallisesti ja mukavasti keskiohjauksen avulla. (PBP20N3R)
- **Vasen- tai oikeakätiset hallintalaitteet**
Ohjausaisan monipuolinen rakenne mahdollistaa käytön kummaltakin puolelta.
- **Helppokäyttöinen ohjausaisa**
Isojen painikkeiden ansiosta käyttäjät voivat keskittyä tehtävään ja minimoida virheet.
- **Monitoiminäyttö**
Näyttää trukin toimintatilan, tilan ja ajonopeuden helppolukuisilla kuvakkeilla sekä vikakoodit. (PBP12N2D).
- **Hätäpysäytys**
Pysäyttää trukin helposti ja nopeasti hätätilanteessa.

OHJAUSJÄRJESTELMÄ

- **Ergonominen ErgoSteer-ohjausaisan pää**
Luokkansa paras, säältä suojattu ja iskunkestävä ohjausaisan pää, jossa on suuret, helposti käytettävät painikkeet, jotka on sijoitettu patentoidulle ergonomiselle etäisyydelle väsymisen vähentämiseksi ja käyttöturvallisuuden parantamiseksi. IP65-luokiteltu.
- **Pieni kääntösäde**
Yhdessä kompaktin alustan kanssa käyttö on mahdollista ahtaissa tiloissa, mikä mahdollistaa varastotilan optimaalisen hyödyntämisen.

MUUT OMINAISUUDET

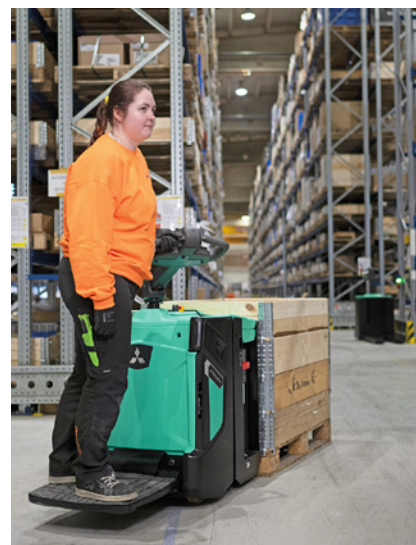
- **RapidAccess-pikaluukut**
Ne takaavat nopean ja helpon pääsyn kaikkiin tarkastus- ja huoltokohteisiin.
- **PIN-koodikäyttö**
Estää luvattoman käytön ja pitää sinut ajan tasalla trukin kulloisestakin käyttäjästä. (Lisävaruste)



Katso lisätiedot
PREMI^{ES} -trukeista
kotisivuiltamme



mft2.eu/premes-fi





PREMIA ES

VALINNAISET LITIUMIONIAKKUJÄRJESTELMÄT

PARANNA HAARUKKATRUKKIASI ENTISESTÄÄN



Koeteltu, testattu ja kyntensä näyttänyt: lyijyakku on ollut pitkään sähkötrukkeja käyttävien yritysten valinta. Pitkät latausajat, vaativat huoltovaatimukset, ylimääräisten akkujen tarve ja väärinkäytön suuri riski tuovat kuitenkin haasteita päivittäiseen käyttöön.

Onneksemme uusi akkujärjestelmä on nyt saatavana: Mitsubishi Forklift Trucks -yhtiön Li-ion-akut.

Jopa 30 prosenttia vastaavia lyijyakkuja tehokkaampi suuren suorituskyvyn litiumioniakkujärjestelmämme ei tarvitse vara-akkuja. Se on siten suunniteltu vastaamaan yrityksesi vaatimuksiin - mukaan lukien monivuoroiset (24/7) toiminnot. Lisäksi se on käytännössä vikasuojattu erittäin vähäisen huoltotarpeensa ja kennoauriot ehkäisevän tekniikkansa ansiosta.

- **Ei kaasupäästöjä**
Ei tarvetta tuuletukselle



Valinnainen litiumioniakku on saatavissa valituilla alueilla

Tuoteparannukset saattavat aiheuttaa muutoksia teknisiin tietoihin.

- **Akun ja laturin teho on poikkeuksellisen suuri,**
ja kehityksen huippua edustavan tekniikkansa ansiosta akku antaa jopa 30 % enemmän tehoa kuin lyijyakut.
- **Huoltovapaa konstruktio**
Päivittäinen tarkastaminen ja veden täyttäminen ei ole tarpeen. Tämä vähentää käyttäjän aiheuttaman kennojen vaurioitumisen ja käyttöiän alenemisen riskiä. Kennojen tasapainotus edellyttää täyttä latausta kerran viikossa.
- **Ei tarvetta ylimääräisille akuille tai lataushuoneille**
Voit säästää sekä tilaa että kustannuksia monivuorokäytössä ja maksimoida kannattavuuden.
- **Pikalatausominaisuudet**
Vain 15 minuuttia latausta ja trukkisi pysyvät liikkeessä vielä muutaman tunnin. Täysin tyhjentyneen akun lataaminen kestää vain 1-2 tuntia.

- **Suurempi jatkuva jännite**
Tämä takaa tasaisemmat nosto- ja ajo-ominaisuudet – minkä huomaa erityisesti työvuoron lopussa.
- **Useita turvallisuusominaisuuksia**
Näihin sisältyvät oikosulkusuojaus, syväpurkautumis- ja yllilataussuojaus sekä yksittäisten kennojen lämpötilan ja jännitteen valvonta.
- **Suorituskyky ja seuranta**
Järjestelmän sisäänrakennetussa valvontajärjestelmässä on helppolukuinen näyttöyksikkö.
- **Laaja valikoima akku- ja laturikapasiteetteja**
Sopivin virtalähde voidaan sovittaa kyseisen sovelluksen tarkkoihin vaatimuksiin.



**Puhtaat Li-ion-akut ovat
ihanteellinen valinta
herkissä ympäristöissä,
kuten elintarvike- ja
pakkausteollisuudessa.**

Täysin integroitu litiumioniakku

Sen ominaisuuksia ovat kehittynyt CAN-väylätietoliikenne sekä akun ja trukin välinen automaattinen PÄÄLLE/POIS-synkronointi. Akun varaustaso, ilmoitukset ja hälytykset esitetään trukin näyttölaitteessa, mikä varmistaa trukin käyttäjälle selvän yleiskuvan tilanteesta.

Katso lisätiedot Li-ion akuista kotisivuilltamme



mft2.eu/lion-fi

VDI – SUORITUSKYKY JA MITAT

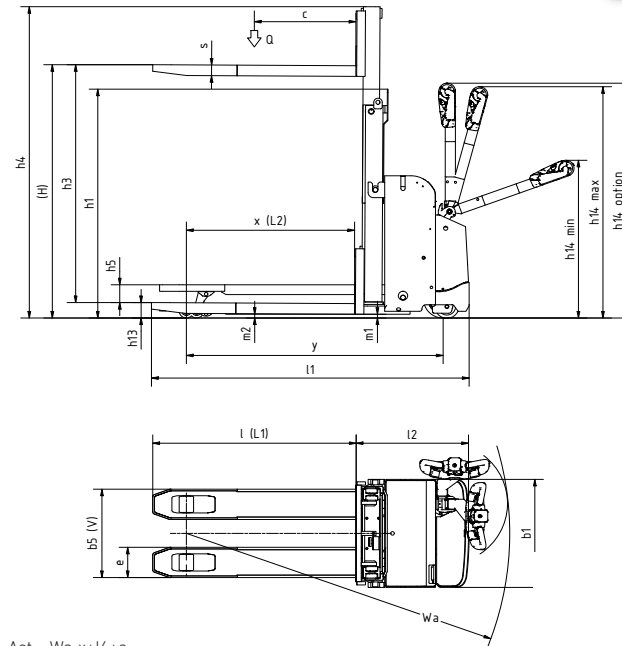
OMINAISUUDET		
1.1	Valmistaja	Mitsubishi Forklift Trucks
1.2	Valmistajan mallimerkintä	PBP12N2D
1.3	Voimanlähde	Akku
1.4	Käyttötapa	Kävelleen ajettava
1.5	Nostokyky	1250
1.6	Kuorman painopiste-etäisyys	600
1.8	Etäisyys kuormapyörän akselista haarukan pintaan (haarukat laskettuina)	990
1.9	Akseliväli	1510
PAINO		
2.1	Paino ilman kuormaa, maks. akun kanssa	800
2.2	Akselipaino täydellä kuormalla, etu/taka	990 / 1410
2.3	Akselipaino ilman kuormaa, etu/taka	590 / 210
PYÖRÄT, VOIMANSIIRTO		
3.1	Renkaat: PT=Power Thane, Vul=vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, K=Kumi ajo-/kuormapuoli	Vul / Vul
3.2	Rengaskoko, edessä	230 × 70
3.3	Rengaskoko, takana	85 × 99
3.4	Mitat, kääntyvä pyörä (halkaisija x leveys)	140 × 60
3.5	Pyörien määrä, kuorma/ohjaus puoli (x=vetävä)	1 x + 1 / 4
3.6	Raideväli (renkaiden keskikohta), kuorman puoli	382
3.7	Raideväli (renkaiden keskikohta), käytön puoli	355
MITAT		
4.2a	Korkeus masto alhaalla	1400 / 1550
4.4	Nostokorkeus	1700 / 2000
4.5	Kokonaiskorkeus masto ylhäällä	2145 / 2445
4.6	Perusnosto	120
4.8	Ajotason korkeus	-
4.9	Ohjausaisan korkeus/ ohjauskonsoli (väh./enimm.)	913 / 1368
4.15	Haarukan korkeus, täysin laskettuna	90
4.19	Kokonaispituus	1864
4.20	Pituus haarukan etupintaan (haarukan paksuus mukaan luettuna)	664
4.21	Kokonaisleveys	660
4.22	Haarukoiden mitat (paksuus, leveys, pituus)	65 / 185 / 1200
4.25	Ulkoleveys haarukoiden päällä (väh./enint.)	540
4.32	Maavara akselivälin keskikohdalla, kuormattuna (haarukat laskettuna)	25
4.33c	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 1000 x 1200 mm, poikittain, astinlauta ylös/alas	NA
4.34a	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 800 x 1200 mm pitkittäin	2532
4.34b	Työkäytäväleveys (Ast3), kuormalava 800 x 1200 mm, pitkittäin	2290
4.34c	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 800 x 1200 mm pitkittäin, astinlauta ylös/alas	
4.35	Kääntöympyrän säde	1880
SUORITUSKYKY		
5.1	Ajonopeus kuormattuna / ilman kuormaa	5.6 / 6
5.2	Nostonopeus kuormattuna / ilman kuormaa	0.10 / 0.20
5.3	Laskunopeus kuormattuna / ilman kuormaa	0.12 / 0.12
5.7	Nousukyky kuormattuna / ilman kuormaa	6 / 19
5.9	Kiihtyvyys (10 m) kuormattuna / ilman kuormaa	7.94 / 6.76
5.10	Käyttöjarrut (mekaaniset/hydrauliset/sähköiset/pneumaattiset)	Sähköinen
SÄHKÖMOOTTORIT		
6.1	Ajomootorin teho	1.3
6.2	Nostomootorin teho 15% työkerroin	2.35
6.4	Akun jännite/kapasiteetti 5 tunnin purkauksella	24 / 150 - 230
6.5	Akun paino	140 - 215
MUUT TIEDOT		
8.1	Käytön hallinnan tyyppi	Portaaton
10.7	Melutaso kuljettajan korvan kohdalla EN 12 053:2001 ja EN ISO 4871 mukaan, työjakso LpA	74.6 +/- 0.7
10.7.1	Melutaso kuljettajan korvan kohdalla EN 12 053:2001 ja EN ISO 4871 mukaan, ajo/nosto/tyhjäkäynti LpA	
10.7.2	Koko vartaloon kohdistuva ääriä (EN 13 059:2002)	
10.7.3	Käsiin ja käsivarsiin kohdistuva ääriä (EN 13 059:2002)	

PREMIA ES

KÄVELLEN AJETTAVA KAHDEN LAVAN LAVANSIIRTOVAUNU

PBP12N2D

1.2 tonnia



Ast = $Wa - x + l6 + a$
Ast = Työskentelykäytävän leveys
Wa = Kääntösäde
a = Turvaväli (200 mm)
l6 = Kuormalavan pituus
h3+h13 = Nostokorkeus
h1 = Maston korkeus alaslaskettuna
h2+h13 = Vapaanostokorkeus

MAST TYPE	h3 + h13 mm	h1* mm	h2 + h13 mm
PBP12N2D			
DUPLEX	1790	1400	NA
	2090	1550	NA

Maston kapasiteetti ja mittatiedot

h1 = korkeus masto alhaalla
h2 = Vakio vapaanostokorkeus
h3 = Nostokorkeus
h4 = Korkeus masto ylösnostettuna
h5 = Maksimi vapaanostokorkeus
Q = Nostokapasiteetti, nimelliskuormalla
c = Taakan painopiste-etäisyys

* h1 alaslaskettu korkeus sisältää polykarbonaattisuojaajan korkeuden. Ilman polykarbonaattisuojaajan korkeudet ovat 1343mm / 1493mm

VDI – SUORITUSKYKY JA MITAT

OMINAISUUDET			
1.1	Valmistaja	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.2	Valmistajan mallimerkintä	PBP16N3	PBP18N3
1.3	Voimanlähde	Akku	Akku
1.4	Käyttötapa	Kävelleen ajettava	Kävelleen ajettava
1.5	Nostokyky	1600	1800
1.6	Kuorman painopiste-etäisyys	600	600
1.8	Etäisyys kuormapyörän akselista haarukan pintaan (haarukat laskettuina)	960	960
1.9	Akseliväli	1360	1425
PAINO			
2.1	Paino ilman kuormaa, maks. akun kanssa	430	500
2.2	Akselipaino täydellä kuormalla, etu/taka	745 / 1290	805 / 1495
2.3	Akselipaino ilman kuormaa, etu/taka	340 / 90	380 / 120
PYÖRÄT, VOIMANSIIRTO			
3.1	Renkaat: PT=Power Thane, Vul=vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, K=Kumi ajo-/kuormapuoli	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Rengaskoko, edessä	230 x 70	230 x 70
3.3	Rengaskoko, takana	85 x 90	85 x 75
3.4	Mitat, kääntyvä pyörä (halkaisija x leveys)	100 x 40	100 x 40
3.5	Pyörien määrä, kuorma/ohjaus puoli (x=vetävä)	2 + 1 x / 2	2 + 1 x / 4
3.6	Raideväli (renkaiden keskikohta), kuorman puoli	480	480
3.7	Raideväli (renkaiden keskikohta), käytön puoli	375	375
MITAT			
4.2a	Korkeus masto alhaalla	-	-
4.4	Nostokorkeus	135	135
4.5	Kokonaiskorkeus masto ylhäällä	-	-
4.6	Perusnosto	-	-
4.8	Ajotason korkeus	-	-
4.9	Ohjausaisan korkeus/ ohjauskonsoli (väh./enimm.)	865 / 1420	865 / 1420
4.15	Haarukan korkeus, täysin laskettuna	85	85
4.19	Kokonaispituus	1650	1710
4.20	Pituus haarukan etupintaan (haarukan paksuus mukaan luettuna)	500	560
4.21	Kokonaisleveys	720	720
4.22	Haarukoiden mitat (paksuus, leveys, pituus)	55 / 165 / 1150	55 / 165 / 1150
4.25	Ulkoleveys haarukoiden päällä (väh./enint.)	540	540
4.32	Maavara akselivälin keskikohdalla, kuormattuna (haarukat laskettuna)	30	30
4.33c	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 1000 x 1200 mm, poikittain, astinlauta ylös/alas	2339	2475
4.34a	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 800 x 1200 mm pitkittäin	-	-
4.34b	Työkäytäväleveys (Ast3), kuormalava 800 x 1200 mm, pitkittäin	-	-
4.34c	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 800 x 1200 mm pitkittäin, astinlauta ylös/alas	2176	2281
4.35	Kääntöympyrän säde	1510	1551
SUORITUSKYKY			
5.1	Ajonopeus kuormattuna / ilman kuormaa	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
5.2	Nostonopeus kuormattuna / ilman kuormaa	0.035 / 0.045	0.030 / 0.035
5.3	Laskunopeus kuormattuna / ilman kuormaa	0.05 / 0.05	0.06 / 0.042
5.7	Nousukyky kuormattuna / ilman kuormaa	10.0 / 20.0	10.0 / 20.0
5.9	Kiihtyvyys (10 m) kuormattuna / ilman kuormaa	-	-
5.10	Käyttäjarrut (mekaaniset/hydrauliset/sähköiset/pneumaattiset)	Sähköinen	Sähköinen
SÄHKÖMOOTTORIT			
6.1	Ajomoottorin teho	1.0	1.0
6.2	Nostomoottorin teho 15% työkerroin	0.8	0.8
6.4	Akun jännite/kapasiteetti 5 tunnin purkauksella	24 / 150	24 / 250
6.5	Akun paino	150	210
MUUT TIEDOT			
8.1	Käytön hallinnan tyyppi	Portaaton	Portaaton
10.7	Melutaso kuljettajan korvan kohdalla EN 12 053:2001 ja EN ISO 4871 mukaan, työjakso LpA	64	64
10.7.1	Melutaso kuljettajan korvan kohdalla EN 12 053:2001 ja EN ISO 4871 mukaan, ajo/nosto/tyhjäkäynti LpA	66 / 70	66 / 70
10.7.2	Koko vartaloon kohdistuva ääriä (EN 13 059:2002)	-	-
10.7.3	Käsiin ja käsivarsiin kohdistuva ääriä (EN 13 059:2002)	< 2.5	< 2.5

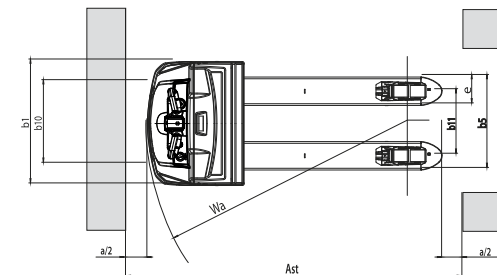
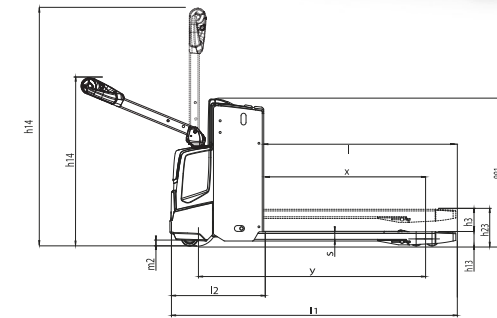
1) 375Ah akulla l2 mitta kasvaa 72mm

PREMI^{ES}

KÄVELLEN AJETTAVAT LAVANSIIRTOVAUNUT

PBP16/18/20N3

1.6 – 2.0 tonnia



Ast = Wa-x+l6+a
Ast = Työskentelykäytävän leveys
Wa = Kääntösäde
a = Turvaväli (200 mm)
l6 = Kuormalavan pituus

VDI – SUORITUSKYKY JA MITAT

OMINAISUUDET		
1.1	Valmistaja	Mitsubishi Forklift Trucks
1.2	Valmistajan mallimerkintä	PBP20N3R
1.3	Voimanlähde	Akku
1.4	Käyttötapa	Kävelleen ajettava
1.5	Nostokyky	2000
1.6	Kuorman painopiste-etäisyys	600
1.8	Etäisyys kuormapyörän akselista haarukan pintaan (haarukat laskettuina)	960
1.9	Akseliväli	1420
PAINO		
2.1	Paino ilman kuormaa, maks. akun kanssa	640
2.2	Akselipaino täydellä kuormalla, etu/taka	950 / 1710
2.3	Akselipaino ilman kuormaa, etu/taka	505 / 135
PYÖRÄT, VOIMANSIIRTO		
3.1	Renkaat: PT=Power Thane, Vul=vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, K=Kumi ajo-/kuormapuoli	Vul / Vul
3.2	Rengaskoko, edessä	230 x 70
3.3	Rengaskoko, takana	85 x 75
3.4	Mitat, kääntyvä pyörä (halkaisija x leveys)	125 x 55
3.5	Pyörien määrä, kuorma/ohjaus puoli (x=vetävä)	2 + 1 x / 4
3.6	Raideväli (renkaiden keskikohta), kuorman puoli	480
3.7	Raideväli (renkaiden keskikohta), käytön puoli	375
MITAT		
4.2a	Korkeus masto alhaalla	-
4.4	Nostokorkeus	135
4.5	Kokonaiskorkeus masto ylhäällä	-
4.6	Perusnosto	-
4.8	Ajotason korkeus	170
4.9	Ohjausaisan korkeus/ ohjauskonsoli (väh./enimm.)	135
4.15	Haarukan korkeus, täysin laskettuna	85
4.19	Kokonaispituus	1850 / 2345
4.20	Pituus haarukan etupintaan (haarukan paksuus mukaan luettuna)	700 / 1195
4.21	Kokonaisleveys	720
4.22	Haarukoiden mitat (paksuus, leveys, pituus)	50 / 165 / 1150
4.25	Ulkoleveys haarukoiden päällä (väh./enint.)	540
4.32	Maavara akselivälin keskikohdalla, kuormattuna (haarukat laskettuna)	30
4.33c	Työskäytäväleveys (Ast), kuormalava 1000 x 1200 mm, poikittain, astinlauta ylös/alas	2504 / 2984
4.34a	Työskäytäväleveys (Ast), kuormalava 800 x 1200 mm pitkittäin	-
4.34b	Työskäytäväleveys (Ast3), kuormalava 800 x 1200 mm, pitkittäin	-
4.34c	Työskäytäväleveys (Ast), kuormalava 800 x 1200 mm pitkittäin, astinlauta ylös/alas	2416 / 2896
4.35	Kääntöympyrän säde	1680 / 2160
SUORITUSKYKY		
5.1	Ajonopeus kuormattuna / ilman kuormaa	6.0 / 6.0
5.2	Nostonopeus kuormattuna / ilman kuormaa	0.04 / 0.04
5.3	Laskunopeus kuormattuna / ilman kuormaa	0.05 / 0.06
5.7	Nousukyky kuormattuna / ilman kuormaa	9.0 / 20.0
5.9	Kiihtyvyys (10 m) kuormattuna / ilman kuormaa	-
5.10	Käyttöjarrut (mekaaniset/hydrauliset/sähköiset/pneumaattiset)	Sähköinen
SÄHKÖMOOTTORIT		
6.1	Ajomootorin teho	1.0
6.2	Nostomootorin teho 15% työkerroin	1.2
6.4	Akun jännite/kapasiteetti 5 tunnin purkauksella	24 / 250 - 375 ¹⁾
6.5	Akun paino	212-294
MUUT TIEDOT		
8.1	Käytön hallinnan tyyppi	Portaaton
10.7	Melutaso kuljettajan korvan kohdalla EN 12 053:2001 ja EN ISO 4871 mukaan, työjakso LpA	60
10.7.1	Melutaso kuljettajan korvan kohdalla EN 12 053:2001 ja EN ISO 4871 mukaan, ajo/nosto/tyhjäkäynti LpA	63 / 65
10.7.2	Koko vartaloon kohdistuva ääriä (EN 13 059:2002)	0.9
10.7.3	Käsiin ja käsivarsiin kohdistuva ääriä (EN 13 059:2002)	< 2.5

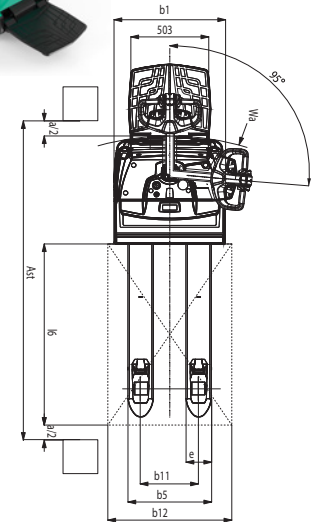
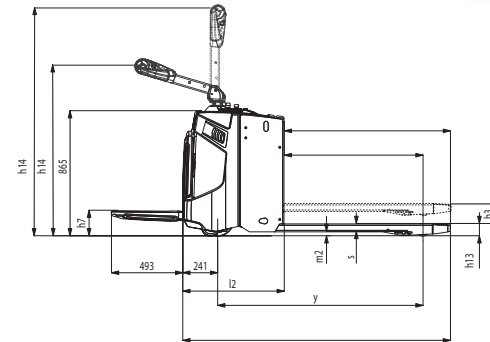
1) 375Ah akulla l2 mitta kasvaa 72mm

Ast = Wa-x+l6+a
Ast = Työskentelykäytävän leveys
Wa = Kääntösäde
a = Turvaväli (200 mm)
l6 = Kuormalavan pituus

PREMIA ES

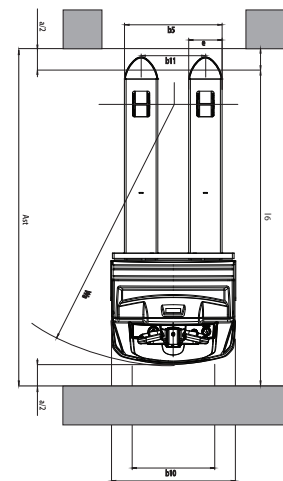
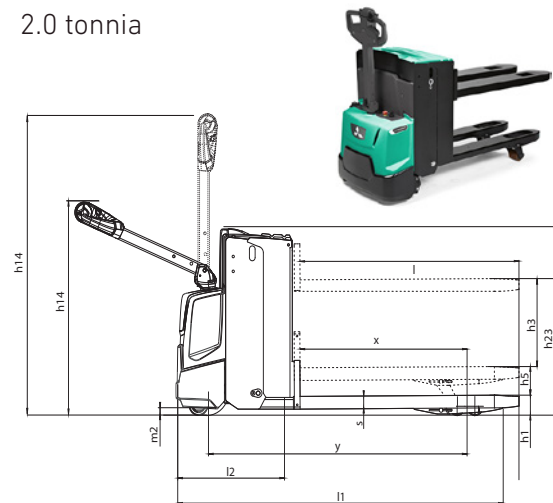
KÄVELLEN AJETTAVAT LAVANSIIRTOVAUNUT PBP20N3R

TAITTUVALLA AJOTASOLLA
2.0 tonnia



PBP20N3E

NOUSEVILLA HAARUKOILLA
2.0 tonnia



VAKIOVARUSTEET JA LISÄVARUSTEET

● = Vakio
● = Lisävaruste

	PBP12N2D	PBP16N3	PBP18N3	PBP20N3	PBP20N3R	PBP20N3E
YLEISTÄ						
Mikrotietokone sis. tuntimittari ja akun osoitin katkaisulla	●	●	●	●	●	●
PIN-koodikirjautuminen, 99 koodia	●	-	-	-	-	-
PIN-koodikirjautuminen, 4 koodia	-	●	●	●	●	●
Offset-ohjausaisa	●	-	-	-	-	-
Kylmävarastoversio, -10 °C lämpötilaan asti, ruostesuojatut akselit	●	-	-	-	-	-
Nopeussäädettävä nosto ja proportionaalinen laskuventtiili, jota ohjataan ohjausaisan päässä olevalla keinukytkimellä	●	-	-	-	-	-
Sähköinen on/off-venttiili nostamiseen ja laskemiseen, ohjataan ohjausaisan päässä olevalla keinukytkimellä	-	●	●	●	●	●
Perusnosto	●	-	-	-	-	-
Li-ion-akut	●	●	●	●	●	●
YMPÄRISTÖ						
Pakkasmalli, 0 °C -- -35 °C (PBP12N2D, 0 °C -- -30 °C)	●	●	●	●	●	●
Kuumakäyttötilan muunnos, >30 °C	-	●	●	●	●	●
AJON JA NOSTON HALLINTALAITTEET						
Ajo ohjausaisa yläasennossa	●	●	●	●	●	●
PYÖRÄVAIHTOEHDOT						
Polyuretaaniset veto- ja kuormapyörät	●	●	●	●	●	●
Kitkavetopyörä	●	●	●	●	●	●
Polyuretaaniset parikuormapyörät	●	●	●	●	●	●
Yksittäiset polyuretaaniset kuormapyörät	●	●	●	●	●	●
Jälkiä jättämätön vetopyörä	●	-	-	-	-	-
Antistaattinen vetopyörä	●	-	-	-	-	-
MUUT LISÄVARUSTEET						
Kumijalkasuoja	●	-	-	-	-	-
Staattisen sähköön poistin	●	-	-	-	-	-
Avainkytkin	●	●	●	●	●	●
Kantavuus 2000 kg tukijaloilla	●	-	-	-	-	-
Pietosummeri tavallisen äänitorven sijaan	●	-	-	-	-	-
Kuormatuki	●	●	●	●	●	●
Lavan poikittaissäädettelyrullat (sisään/ulos)	-	●	●	●	●	●
RAL-erikoisväri	●	●	●	●	●	●
Sisäänrakennettu laturi 30 A	●	●	●	●	●	●
Akun vaihto sivusuunnassa, vain 250 Ah ja 375 Ah akku	-	-	●	●	●	-
Akun vaihtolaite	-	-	●	●	●	-
Tarviketeline	-	●	●	●	●	●
Työvalo	-	●	●	●	●	●
Monitoiminäyttö	●	-	-	-	-	-
Ajonopeuden rajoitus kun akun varaus < 20%	●	-	-	-	-	-
Akun varaustason äänimerkki	●	-	-	-	-	-
Huoltohälytys	●	-	-	-	-	-
Automaattinen uloskirjautuminen	●	-	-	-	-	-
Palaaminen alhaiseen nopeuteen kirjauduttaessa ulos	●	-	-	-	-	-

* Valinnainen litiumioniakku on saatavissa valituilla alueilla

PREMIA ES

**PBP16 - 20N3(R)(E) &
PBP12N2D-sarja**

LAVANSIIRTOVAUNUT

1.2 – 2.0 tonnia



PIN-koodikirjautuminen



Kuormatuki

KUN LUOTETTAVUUS ON KAIKKI KAIKESSA...



PREMIA
NUMERO YKSI

Ykkönen luotettavuudessa... ykkönen tuottavuudessa... kaikissa olosuhteissa.

Kompaktit, tehokkaat ja sitkeät PREMIA-lavansiirtovaunut täyttävät kaikki tarpeet.

Kuten kaikki "MITSUBISHI" -nimeä kantavat tuotteet, meidän materiaalinkäsittelylaitteemme hyötyvät maailman suurimpiin kuuluvan yhtiön, Mitsubishi Heavy Industries Groupin vaikuttavasta perinnöstä, valtavista resursseista ja johtavasta teknologiasta.

Avaruusaluksia, suihkukoneita, voimalaitoksia ja paljon muuta suunnitteleva MHI on erikoistunut niihin teknologioihin, joissa suorituskyky, luotettavuus ja paremmuus päättävät menestyksestäsi tai epäonnistumisestasi...

Kun siis lupaamme laatua, luotettavuutta ja vastinetta rahalle, voit olla varma, että pidämme lupauksemme.

Siksi palkitun ja kattavan vastapaino- ja varastotrukki valikoimamme jokainen malli on valmistettu korkeiden vaatimusten mukaisesti. – jotta se tekisi töitä sinulle. Päivästä päivään. Vuodesta toiseen. Työtehtävästä riippumatta. Olosuhteista riippumatta.

ET KOSKAAN OLE YKSIN

Paikallisena valtuutettuna jälleenmyyjänä pidämme myös trukkisi kunnossa – laajan kokemuksemme, teknisen huippuosaamisemme ja asiakaspalveluun sitoutumisemme avulla.

Me olemme paikallinen asiantuntijasi, jonka tukena ovat koko Mitsubishi Forklift Trucks -organisaation tehokkaat kanavat.

Olitpa missä tahansa, me olemme aina lähellä – ja meillä on valmiudet vastata tarpeisiisi.

Tutustu paikallisella jälleenmyyjälläsi, miten Mitsubishi antaa sinulle enemmän, tai käymällä kotisivullamme osoitteessa www.mitforklift.com

HUOMAUTUS: Suorituskykyyn liittyvät tekniset tiedot voivat vaihdella normaalien valmistustoleranssien, ajoneuvon kunnan, renkaiden tyyppin, lattian tai pinnan kunnan, käyttökohteen tai käyttöympäristön mukaan. Kuvien trukit saattavat olla lisävarusteilla varustettuja. Suorituskykyä koskevista erityisvaatimuksista ja paikallisesti saatavana olevista kokoonpanoista tulee keskustella Mitsubishi-jälleenmyyjän kanssa. Mitsubishi Forklift Trucks:n in periaatteena on parantaa tuotteita jatkuvasti. Tästä syystä jotkin materiaalit, vaihtoehdot ja tekniset tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta.

info@mitforklift.com

WFiSM2238 (09/22) © 2023 MLE

